

**ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2025**

DATA E HORA: 28/04/2025 às 09h30min

LOCAL: Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

CONVIDADOS: **Mário Jorge Cavalcanti Moreira**, Representante da Diretoria Comercial da CDC; **Kléber Corrêia Lima Filho**, Coordenador de Manutenção Elétrica e Mecânica da CDC; **Edivânia Oliveira**, Gerente de Projetos da equipe Somos Um; **Talícia Dantas**, Assistente Social da equipe Somos Um; **Alexandre Mesquita**, representante da empresa TB Soluções; **Clayton Barragam**, representante da empresa CMA CGM; **Roni Melo**, representante da ANTAQ.

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 3ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária em 2025.

II. Aprovação da ata da 2ª reunião ordinária do CAP em 2025:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

ORDEM DO DIA

III. Posse do Sr. Francisco Roberto Loureiro Araújo (titular) e Sr. Paulo César Moreira de Sousa (suplente), representantes do Poder Público, indicados pela Companhia Docas do Ceará. Relator: Daniel Rodrigues Aldigueri – Presidente do Conselho.

Tomaram posse, como Conselheiro Titular e Suplente, respectivamente, os senhores Francisco Roberto Loureiro Araújo e Paulo César Moreira de Sousa, representantes do Poder Público, indicados pela Companhia Docas do Ceará - CDC.

O presidente do Conselho, Sr. Daniel Aldigueri, registrou agradecimento ao conselheiro anterior, Sr. Mário Jorge, que, por tanto tempo, atuou de forma dedicada, precisa e colaborativa no colegiado, contribuindo significativamente para o bom andamento dos trabalhos do Conselho.

IV. Arrendamentos de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminais MUC59/MUC03/MUC05**
- b. Terminal de Contêineres**

c. Contrato de Passagem do sistema dutoviário do Porto

O Sr. Mário Jorge informou que, até o momento, não houve atualização sobre o processo de arrendamento do MUC 03, destacando que a proposta de arrendamento da área pela empresa Galvani segue aguardando a emissão da licença ambiental pelo IBAMA, condição necessária para a continuidade do processo junto à autoridade portuária.

Em relação ao MUC 05, comunicou que o Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) foi doado pela empresa MIZU e, atualmente, encontra-se em Brasília, em tramitação junto aos órgãos competentes para a formalização do processo de arrendamento.

Sobre o MUC 04, informou que o processo encontra-se aguardando o encerramento do trâmite processual, com expectativa de que até setembro de 2025 seja finalizada a licitação, tendo em vista que há uma prioridade do Governo Federal em concluir o novo arrendamento do Terminal de Contêineres STS10 (ou TECON10) no Porto de Santos, o qual possui tramite mais antigo que o MUC 04.

O Sr. Mário Jorge também informou que, em relação ao contrato de passagem do sistema dutoviário, a minuta do contrato foi enviada à Petrobras, estando agora na instância superior da empresa para análise, constituindo-se na última etapa do processo, antes da formalização, e já com os ajustes realizados conforme a Resolução da ANTAQ.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

V. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Mário Jorge apresentou o relatório de movimentação de cargas referente ao mês de março de 2025, com comparativo em relação ao mesmo período do ano anterior. Destacou-se que, até o momento, o acumulado de movimentação apresenta um empate técnico, com variação negativa de 1,2% em relação a 2024, com uma diferença acumulada de aproximadamente -52.274 toneladas frente à meta estabelecida para 2025. Para o Granel Líquido houve uma queda, representada em 7,3% negativo em relação ao ano anterior, com resultado de movimentação média de 167 mil Ton. Sobre o Granel Sólido Agrícola, a variação apresentou empate técnico -0,6%. Para o Granel Sólido Mineral houve um aumento significativo de 42,7%, que fez com que o Granel Sólido Total tivesse um aumento de 13,8%. No resultado da Carga Geral, a redução apresentada foi de -12,3%, com 14 mil Ton. a menos. Em relação ao Contêineres, o resultado foi de -3,2%, com uma diferença de -960 TEUs relativo à meta.

Conselho continuará acompanhando a questão.

VI. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Segurança no Porto, Sistemas de Acessos**
- b. Contratação do Sistema ERP**

O Sr. Roberto Loureiro, Conselheiro representante da CDC, apresentou junto com o Sr. Clayton o novo sistema de agendamento, que foi elaborado pelo Departamento de Desenvolvimento Tecnológico da CDC e a CMA Terminals. O Sr. Clayton Barragam iniciou a apresentação do Sistema de Agendamento de Veículos do Porto de Fortaleza expondo que o sistema visa otimizar o fluxo de veículos, reduzindo o tempo médio de entrada (*gate-in*) de 7 para 3 minutos, promovendo maior segurança, eficiência e digitalização total do processo. Entre os benefícios destacados estão: a eliminação de validações manuais, a redução da dependência de material impresso, a mitigação de riscos à segurança e a diminuição do excesso de veículos no entorno do porto. O Sr. Clayton apresentou ainda o cronograma de implantação, estruturado nas seguintes etapas: (i) período de validação com monitoramento do sistema em ambiente controlado para ajustes iniciais e aferição de tempos operacionais; (ii) treinamento e capacitação com orientação das equipes operacionais e usuários sobre o uso do portal web de agendamento e novas rotinas; (iii) ajustes operacionais para adequações com base nos resultados da validação e sugestões das equipes envolvidas; (iv) implantação gradual consistindo na entrada em operação progressiva, iniciando com cargas específicas até atingir a totalidade das operações; e (v) monitoramento contínuo através de acompanhamento dos indicadores de desempenho, com foco na eficiência e segurança do sistema. O Sr. Roberto Loureiro, informou que o cronograma prevê a plena implantação do sistema ainda este ano, com a expectativa de consolidar um modelo moderno e eficiente para as operações logísticas do Porto de Fortaleza.

Não foram registradas atualizações referente a Contratação do sistema de ERP.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VII. Apoio Logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.

Foi apresentado ainda pelo Sr. Alexandre Mesquita, representante da empresa TB Soluções, empresa credenciada, habilitada na primeira etapa do Chamamento Público nº 02/2024, destinado ao atendimento do fluxo de veículos de carga para o Porto de Fortaleza. O expositor destacou que o *Truck Service* consiste em uma estrutura moderna de apoio logístico, com estacionamento para aproximadamente 200 caminhões, sistema de pré-gate para triagem e controle de acesso, além de serviços integrados como abastecimento *in loco*, área de convivência e suporte operacional. O empreendimento conta com tecnologia avançada, incluindo o *software* Carga Pontual para gestão de filas e agendamentos, e sistema para movimentação de cargas, proporcionando maior eficiência, segurança e redução de congestionamentos no acesso ao Porto. Ressaltou-se ainda a localização estratégica, a 16,4 km da Companhia Docas, e os benefícios esperados são a otimização do fluxo logístico, mitigação de impactos no trânsito local, e suporte à expansão das operações portuárias.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

VIII. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.

a. Execução dos serviços de batimetria

b. Defensas

c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial

d. Píer Petroleiro

O Conselheiro Roberto Loureiro informou sobre a atualização dos serviços de batimetria, ressaltando que os trabalhos contratados têm como objetivo a realização de estudos de navegabilidade. Destacou, ainda, que as atividades de campo na bacia e no canal do Porto aguardam a liberação da Diretoria de Portos e Costas (DPC) para a operação da embarcação autônoma, necessária à execução do levantamento hidrográfico, sendo essas ações realizadas em conjunto com o monitoramento da Marinha.

Relativo às Defensas, o Sr. Kléber Correia informou que os processos de aquisição de novas defensas encontram-se no setor de Compras e Licitações, em fase de habilitação da empresa vencedora do certame. Quanto à aquisição de novos painéis, o processo aguarda a emissão de parecer jurídico para sua continuidade.

Referente à pavimentação e recuperação estrutural do Cais Comercial, o Sr. Igor Brasil, Coordenador de Infraestrutura Civil, informou que estão em andamento os estudos para elaboração do projeto básico, etapa que antecede a abertura do processo licitatório, o qual será iniciado na sequência.

Sobre a recuperação do Píer Petroleiro, o Sr. Igor Brasil informou que o processo licitatório encontra-se em fase de certame, entretanto, foi necessária a realização de uma revisão financeira. No momento, o tema aguarda autorização do CONSAD para a devida continuidade.

O Sr. Roberto Loureiro acrescentou informações sobre a construção de duas câmaras frigoríficas, sendo uma gelada e uma refrigerada, destacando que os sistemas de maquinário já estão prontos. Informou, ainda, que as obras encontram-se na fase final de pintura do piso e realização de ajustes pontuais de infraestrutura, sendo que todos os sistemas de refrigeração já foram devidamente testados.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

IX. Apresentação do “Projeto Ecos da Comunidade” – Projeto de diagnóstico de Impacto Social da Companhia Docas com a Associação Somos Um. Relator: José Evandro Batista – Representante da Autoridade Portuária.

Foi apresentado pelas Sras. Edi Oliveira, Gerente de projetos e Talícia Dantas, Assistente Social, o Projeto Ecos da Comunidade, instituído pela Somos Um (articuladora de negócios de impacto) e a Companhia Docas do Ceará com as políticas de ESG. Com metodologia multimétodo e articulação com a comunidade, o projeto investiga aspectos ambientais, territoriais, socioeconômicos, socioculturais e de legitimidade, buscando fortalecer a relação institucional e de identificar oportunidades para o desenvolvimento local. Foram destacados os cinco eixos da pesquisa, como: Ambiental: avaliação de aspectos físicos e biológicos do território; Territorial: mapeamento da infraestrutura e organização espacial; Socioeconômico: levantamento das condições de vida e bem-estar; Sociocultural: investigação das dinâmicas e práticas comunitárias; Legitimidade: análise da

percepção comunitária sobre a atuação da Companhia no território. O cronograma do projeto inclui etapas já concluídas, como a capacitação de agentes locais e o pré-estudo, e outras em andamento, como a pesquisa de campo. Destacou-se também a formação de 11 parcerias estratégicas com organizações locais, como exemplo: O Pequeno Nazareno, Instituto Juventude Inovação, CRAS-Mucuripe, Colônia de Pescadores Serviluz, entre outros que reforçam a articulação comunitária e o compromisso com o desenvolvimento territorial. Na apresentação, foi ressaltado o potencial do projeto para fortalecer a relação institucional entre a CDC e as comunidades do entorno, além de identificar oportunidades para ações sociais e ambientais, promovendo um ambiente mais colaborativo e sustentável. Os conselheiros reconheceram a importância da iniciativa para reforçar o papel social da Companhia e contribuir para a valorização do território portuário como espaço de integração entre desenvolvimento econômico e responsabilidade socioambiental, bem como se colocaram à disposição para colaborar com o andamento do projeto, apoiar ações que promovam o fortalecimento comunitário e acompanhar os resultados e desdobramentos da iniciativa. O presidente do Conselho, Sr. Daniel Aldigueri destacou ainda a importância da iniciativa no âmbito do fortalecimento da relação Porto-Cidade e sua maior integração, bem como no uso futuro dos resultados finais para fins da nova revisão do Plano Mestre do Porto do Mucuripe acerca dessa relação.

ASSUNTOS GERAIS:

O Conselheiro Paulo Renato, representante da Classe dos Trabalhadores, informou que os representantes da Intersindical Portuária do Ceará estiveram recentemente em Brasília para tratar de temas relacionados ao Projeto de Lei nº 733/2025, que trata da liberalização das relações trabalhistas no setor portuário, incluindo a possibilidade de retirada da exclusividade do trabalhador portuário avulso. Destacou que o referido projeto tem gerado preocupação no setor, e que, em razão disso, o sindicato encontra-se em movimento grevista, em defesa dos direitos dos trabalhadores portuários de todo o país. Por fim, o Conselheiro parabenizou todos os trabalhadores pela passagem do Dia Nacional do Trabalho, a ser celebrado em 1º de maio, reforçando a importância da data para a valorização da classe trabalhadora brasileira.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 28 de abril de 2025.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI
Presidente do CAP

FRANCISCO ROBERTO LOUREIRO ARAÚJO
Conselheiro

PAULO CÉSAR MOREIRA DE SOUSA
Conselheiro - Suplente

BRUNO EMILÃO PINTO
Conselheiro

BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

JAMIRO DIAS DE OLIVEIRA JÚNIOR
Conselheiro – Suplente

PAULO RENATO DA SILVA REGIS
Conselheiro

JOSÉ CLERTON MAGALHÃES BEZERRA
Conselheiro

JOSÉ AMARILDO OLIVEIRA
Conselheiro – Suplente

JOSÉ RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro – Suplente

CARLOS EDUARDO BARBOSA CAMPOS
Conselheiro

ALLAN COUTINHO PEREIRA
Conselheiro – Suplente

FRANCISCO JOSÉ TELES SANTANA
Conselheiro

CARLOS ALBERTO LIMA DOHNERT
Conselheiro

VERIDIANE MAIA
Secretária