

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

## ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2019

**DATA E HORA:** 09/08/2019 às 08:30hs

**LOCAL:** Sala de Reuniões da CDC

**CONVIDADOS:** **MAYHARA CHAVES** (Diretora Presidente da CDC); **RONI MELLO** (Representante da ANTAQ); **RACHEL PHILOMENO** (Presidente da Comissão de Direito Marítimo da OAB); **FRANCISCO RONALDO DA S. MONTEIRO** (Presidente da SINDEPOR); e **JOSÉ VALDECIR ALVES DA SILVA** (Representante SINDEPOR)

### EXPEDIENTE

#### I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

- O Presidente do CAP, sr. Fábio Lavor, se apresentou aos demais conselheiros e solicitou uma breve apresentação dos presentes. Em seguida apresentou a todos a nova Diretora Presidente da Companhia Docas do Ceará, Dra. Mayhara Chaves. Ela falou do seu currículo, da liberdade que recebeu do Secretário Sr. Diogo Piloni e do Ministro Sr. Tarciso Gomes e da motivação em atuar na Companhia Docas do Ceará, dos desafios que está encontrando, dos ajustes que estão sendo feitos e do papel e da necessidade do fortalecimento da imagem da Companhia.

O Presidente do CAP elogiou o perfil da Dra. Mayhara e desejou muito sucesso em nome do CAP, se colocou à disposição para apoiar e destacou a importância desse colegiado como um órgão consultivo da Companhia. O Conselheiro Lima Matos, solicitou a palavra para registrar que esperar mudar a função não só consultiva, e destacou que quando era deliberativo, o CAP possuía autoridade para discutir vários temas. Ele mencionou, ainda, que podemos ser um elo que ajude o Governo Federal a dar um apoio sistemático, mais estruturado. O Presidente do CAP, falou que, participou de uma reunião, na Secretaria Nacional de Portos, com todos os presidentes do CAP, e que foi comentado na reunião a questão do consultivo x deliberativo, e que na opinião dele, independentemente do CAP ser deliberativo ou consultivo compete a ele caminhar com os próprios passos, mantendo sempre a linha de trabalho. Lembrou que, na reunião passada, teve a apresentação do Sr. Tetsu, que falou de como está sendo a elaboração do Plano Mestre dos Portos do Ceará, e já deixou pré-agendado para próxima reunião a apresentação do status dessa elaboração. O Presidente sugeriu que fosse apresentado também o PDZ da Companhia para fazer esse comparativo: Plano Mestre e PDZ.

- O Conselheiro Lima Matos, informou ao colegiado que é um dos Coordenadores do Planejamento do Ceará para o período dos próximos trinta anos, falou que o Ceará precisa hoje dar um novo salto, e que foi convidado pelas universidades para grandes projetos. Ele destacou, ainda, que um dos projetos é a Economia do Mar e solicitou a ajudar da Dra. Mayhara para esse projeto.

A Dra. Mayhara prontamente se colocou à disposição e também destacou que ele poderia contar com a CDC para o que precisar nesse tema. O Dr. Fábio Lavor falou que esse tema pode ser discutido no CAP, e que esse colegiado tem como dar suporte e sugestões.

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

O Diretor Comercial, Dr. Mário Jorge, falou da importância desse tema e sugeriu que Sr. Lima Matos seja o representante da CDC no Governo, destacou a ajuda dada por ele para tentar mudar o pensamento do Governo, em relação à importância do Porto do Mucuripe para economia do Estado.

## II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

- Não houve apresentação nem posse.

## III. Aprovação da Ata da 2ª reunião ordinária do CAP em 2019

- A ata foi colocada para aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

## IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho.

- O Presidente do Conselho informou ao colegiado que alguns conselheiros estão com o mandato vencido ou prestes a vencer no CAP; destacou que a orientação é que a partir da próxima reunião quem tiver com o mandato vencido, infelizmente não vai poder participar das reuniões, exceto quem já encaminhou o nome para o Ministério. Solicitou que os mesmos regularizem a situação. Em seguida, registrou o recebimento dos ofícios para regularização dos mandatos, VIGIAGRO, SINDACE, SINDEPOR e Administração do Porto, para serem encaminhados à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários para serem publicados.

O Presidente finalizou solicitando a atualização e revisão das informações dos Conselheiros no site da Companhia Docas do Ceará.

## ORDEM DO DIA

## V. Relatório da movimentação de cargas no Porto de Fortaleza no mês de Junho de 2019. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- O Presidente do CAP iniciou solicitando que na próxima reunião o relatório de movimentação de cargas seja projetado. A Diretora Presidente Mayara Chaves, propõe ao Diretor Comercial Mário Jorge que, elaborassem juntos a apresentação da movimentação de cargas e que já dispõem de um modelo com gráficos.

- Em seguida, o Presidente do CAP passou a palavra ao Diretor Comercial, dr. Mário Jorge, que informou que no 1º semestre houve uma redução de 6,8% no acumulado. Destacou que essa redução foi principalmente por conta da carga geral, que apresentou uma queda de 55% em relação ao período anterior, devido à saída da Login na linha de cabotagem. Ressaltou que no granel sólido não cereais, a Companhia ficou 18% acima, destacando a carga de Manganês que esse ano já movimentou cerca de 40mil toneladas e com previsão de mais 25mil toneladas, enquanto o trigo se manteve no crescimento vegetativo. Ele falou que no 2º semestre tem a safra da fruta e que a expectativa é boa, confirmando outra linha aqui para o Mucuripe, permitindo a movimentação de frutas seja semelhante à do ano anterior.

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

Em seguida, o Diretor Mário Jorge falou que estamos acima do previsto nos indicadores de produtividades, com apenas uma queda apenas no contêiner, decorrente ao pavimento ruim do berço 105 que não dá condições para o operador de produzir dentro do que é exigido. Ele finalizou informando ao Colegiado que no dia 10 de agosto terá a primeira atracação do berço 106, vai ser a primeira operação de navio de contêiner.

O Capitão Madson Santana, solicitou um relatório acerca dessa atracação para ajudar no processo de homologação e ressaltou que esse pedido também será feito à praticagem.

- O Conselheiro Francisco Santana parabenizou o Sindicato da Estiva e elogiou o papel do Sr. Paulo Renato na articulação com os trabalhadores para garantir a manutenção da linha da CMA CGM afirmando que, com isso, todos do porto ganham.

O Conselheiro Paulo Renato agradeceu o elogio e destacou que o sindicato sempre estará à disposição para agir no sentido da melhoria do porto.

- O Presidente do CAP, dr. Fábio Lavor, falou do Programa BR DO MAR, e destacou que o foco desse programa é trazer incentivos e organizar melhor o crescimento da cabotagem no País. Falou da importância da Companhia Docas do Ceará estar atenta às oportunidades que deverão surgir. O Conselheiro Francisco Santana também falou da questão da cabotagem e ressaltou a necessidade de evolução também na regulamentação.

- O Diretor Mário Jorge informou que as condições de atracação do berço novo são muito boas e que aparentemente não está sofrendo com assoreamento. Acrescentou que vai ser feita a manutenção de melhoria do pavimento dos Berços 104 e 105 e destacou o andamento do planejamento da dragagem geral do porto. O Presidente do CAP Fábio Lavor sugeriu que esse planejamento da dragagem fosse apresentado ao CAP oportunamente. Mostrando a posição da Companhia e para que todos os envolvidos no projeto enxerguem.

- O Diretor Mário Jorge falou do caso da TERGRAN, como arrendatária portuária, ela opera os navios recebendo trigo a 600 ton hora do navio e entrega do armazém para os moinhos 300 ton hora, existindo uma perda de produtividade. Acerca disso a TERGRAN solicitou ampliação de movimentação, com a instalação de mais uma esteira, com respectivo contrato de passagem. O Conselheiro Lima Matos falou que, serão feitos investimentos da ordem de R\$ 7,0 milhões de reais para modernização da operação. Destacou que os contratos já estão todos em andamento com recursos próprios. Ressaltou que esse investimento é papel comum de todos os operadores, resultando em altos índices de produtividade.

O Presidente do CAP Fábio Lavor concordou, elogiou os investimentos, classificou como oportuno e se mostrou favorável.

O Conselheiro Paulo Renato também teceu elogios ao maquinário da TERGRAN, e destacou a importância da manutenção dos equipamentos para o exercício da atividade com mais eficiência e melhores resultados.

## **VI. Atualização sobre as providências para remoção dos restos do navio NM SEAWIND. Relator: Capitão Madson Cardoso Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

- O Capitão Madson Santana informou que foi elaborado um orçamento para retirada do navio - por uma empresa com experiência em salvatagem - no valor de 8,0 milhões de dólares. Lembrou ainda da preocupação logística na questão da carga de

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

granito que está no porão, da necessidade de definição do local de depósito dessa mercadoria, bem como de definição também do que fazer com as partes do casco do navio. Ele também ressaltou que a Capitania dos Portos, como agente da autoridade marítima, tem a preocupação com a segurança da navegação e da proteção, e corrobora com a importância de divulgação do papel dos Portos do Ceará. Ele sugeriu uma aproximação da CDC com a Federação das Indústrias do Estado do Ceará - FIEC, que também tem uma atuação muito significativa no Estado e finalizou falando da necessidade de investimentos em infraestrutura.

- O Presidente do CAP, dr. Fábio Lavor, falou que é extremamente necessário, correto e oportuno, mas que o orçamento do Governo Federal, ao longo do tempo tem diminuído bastante. Ele ressalva, ainda, a importância do planejamento, e que o fluxo para avaliação e definição dos investimentos feitos pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, são com critérios técnicos.

- O Diretor Mário Jorge falou que tem interesse em saber mais sobre a parceria pública e privada para investimentos para, oportunamente, trazer mais informações a esse colegiado. De acordo com ele, a Companhia Docas do Ceará, não tem recursos para investir em coisas novas e gostaria de trazer para uma futura reunião uma apresentação de uma proposta de parceria, para desenvolver algumas ideias no porto.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **VII. Atualização sobre a dragagem do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

- O Presidente do CAP Fábio Lavor falou que o EVTEA desse terminal está totalmente concluído, que sua atualização contou com a participação da equipe da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, com técnicos da Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL e com o total apoio da Companhia Docas do Ceará. Destacou que atualmente está em montagem das minutas de edital e contrato pela ANTAQ. De acordo com o Presidente, a expectativa é trazer para a próxima reunião do CAP, um cronograma para realização do leilão. O representante da ANTAQ Roni Perez, falou que, está à disposição para ajudar no sentido de compreensão da importância do Terminal Marítimo, para a cidade e para o porto.

- O Conselheiro Rodrigo Pereira, representante da Prefeitura Municipal de Fortaleza, falou que recebeu um ofício do Ministério de Infraestrutura, informando o andamento do processo que eles provocaram. Informou que será realizado um evento - organizado pela CLIA Brasil - em Brasília, no dia 28/09/2019, no Ministério de Turismo, com a presença de grandes companhias. O Diretor Mário Jorge se colocou à disposição para ir ao evento fazer uma apresentação do terminal de passageiros, com o intuito de divulgar e motivar cruzeiros para o estado. O Presidente do CAP, dr. Fábio Lavor, ficou de falar com Marcos Ferraz, para ajudar nesse processo e ver um espaço para a CDC.

- O Diretor Mário Jorge questionou o sr. Rodrigo Pereira acerca da obra na entrada do terminal de passageiros porque, de acordo com a Prefeitura, a obra finalizaria na entrada do terminal. O Conselheiro Rodrigo Pereira se comprometeu a verificar essa questão, pois esse acesso é muito importante.

O Presidente do CAP enfatizou a preocupação acerca desse acesso rodoviário na entrada do terminal de passageiros, que pode ser decisivo nessa licitação. O

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

Presidente sugeriu que a Prefeitura trouxesse no dia do evento uma posição ou estratégia de como está o andamento desse processo, caso sejamos questionados, é importante que tenhamos uma posição segura.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **VIII. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

- O Presidente do CAP falou que o grande ponto ainda é o que foi colocado na reunião passada, que foi autorizado mais uma adequação no parque de tancagem. E pergunta ao colegiado se tem mais alguma novidade sobre essa pauta.

- O Conselheiro Bruno Iughetti falou do peso político nessa questão, e do recente avanço conseguido com o apoio da OAB, que foi a reconstituição da capacidade operacional da tancagem. Destacou a preocupação com a possível saída da tancagem do Porto do Mucuripe e da necessidade de serem identificadas novas cargas com potencial de suprir essa perda, como um plano B. De acordo com ele, isso já foi discutido na reunião do CAP e do CONSAD. O dr. Fábio Lavor falou que é importante o porto ter uma ação comercial em busca de novas cargas, caso realmente se concretize essa eventual saída da tancagem. O Conselheiro Francisco Santana falou que acha importante essa colocação no setor de vendas e que a questão é infraestrutura. Destacou, ainda, que quando a tancagem sair do porto do Mucuripe, terá várias pessoas interessadas nesse píer petroleiro como iniciativa privada.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **IX. Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões dos moinhos no entorno do porto. Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

- A Presidente da Comissão de Direito Marítimo da OAB, dra. Raquel Philomeno, falou que recebeu a demanda da OAB para ajudar nessa questão da logística da zona portuária. Informou que já foram feitas 4 reuniões envolvendo os moinhos, distribuidoras e a Prefeitura, e ressaltou a importância da Prefeitura nessa situação, na questão da sinalização, pavimentação e a fiscalização que não existe nessa zona. De acordo com ela, a Prefeitura ficou de trazer para a OAB o cronograma de como fazer. E destacou o apoio da OAB nessa questão.

A Diretora Presidente da CDC, dra. Mayhara Chaves, falou que no Porto de Vitória, houve um caso semelhante e que foi solucionado. Mencionou que acredita que pode ser feito aqui também. O Conselheiro Paulo Renato falou que o assunto tem que ser encaminhado para os moinhos e que os grupos têm terrenos disponíveis para solucionar essa questão, falta interesse. O Diretor Comercial, dr. Mário Jorge, falou da importância da Prefeitura Municipal de Fortaleza em ajudar nesse encaminhamento. O Conselheiro Eduardo Bellaguarda informou que Dra. Raquel convocou uma reunião com todas as distribuidoras envolvidas nessa contextualização e já foram apresentados todos os quantitativos de caminhões. De acordo com ele, no dia 22/08 terá uma reunião na base da Petrobras, com mais 300 motoristas, envolvendo toda essa cadeia logística,

## CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

para começarem a pensar em uma alternativa. O Conselheiro Bruno Iughetti, também ressaltou a importância dos 3 moinhos se disporem a resolver essa questão. Em seguida o representante da ANTAQ, dr. Roni Mello, falou que no ano passado foi feito um trabalho junto com os moinhos, para combater a causa do problema e a solução foi a implantação de um pátio regulador. Ele falou que os moinhos ficaram de fazer uma reunião com um investidor interessado em construir o pátio, após isso ficou de ser marcada uma reunião geral com a OAB e com os representantes dos combustíveis para eles apresentarem o que ficou decidido com o investidor e até hoje não conseguimos, e com a ajuda da OAB temos grandes chances de chegar a uma solução.

- O Conselho continuará acompanhando a questão. ✓

### X. Atualização sobre o processo de transferência da SEDE do MAPA, para o Porto do Mucuripe. Relator: Leopoldo Araújo Bertini – Representante do VIGIAGRO.

- O Conselheiro Leopoldo Araújo, representante do MAPA, falou que existem 3 unidades de atendimento (Mucuripe, Pecém e Aeroporto) no Ceará e dentro do quadro de pessoal existem 6 Engenheiros Agrônomos e 3 Médicos Veterinários. E que em 08/2017, devido a aposentadorias e redução de servidores, todos foram transferidos para a sede do MAPA, localizada no bairro Benfica. De acordo com ele, foi feita uma escala e, no Porto do Mucuripe, os fiscais ficaram nos dias de segunda e quinta-feira, e que existem exceções dos navios de trigos e da fruta, que ficam disponíveis a qualquer hora de segunda a sábado. No entanto ele prevê perspectiva de mudança, existe um concurso de remoção em andamento e estamos tentando trazer novos técnicos de outros estados para tentar melhorar o quadro de pessoal. Destacou que tem conversado com os usuários, para atender pontos específicos de demanda. O Presidente do CAP Fábio Lavor, parabenizou a postura do MAPA e agradeceu.

### XI. Atualização sobre o processo de confirmação de pagamento da taxa da anvisa, para a livre prática. Relator: Raniele Ferreira de Lima – Representante da ANVISA.

- O Conselheiro Raniele Ferreira, representante da ANVISA, falou que o sistema do Porto Sem Papel é um sistema operacional, autorizado pela a Casa Civil e gerido pela SNPTA, portanto a ANVISA está dentro do sistema como anuente, tendo limitações operacionais. Com relação às taxas, informou não ter autonomia para propor encaminhamento. Portanto, a emissão dos certificados da ANVISA, serão gerados apenas com a compensação do pagamento. Ele falou que o problema no Ceará não é de pessoal, e sim operacional administrativo. Ele sugere que essa questão seja levada para Brasília.

- Destacou um avanço na questão dos pontos de atuação e falou que houve uma reestruturação, que foi decidido que todos sairiam dos pontos de atuação (Portos e Aeroportos) e ficariam concentrados na Coordenação. De acordo com ele, foi entendido que essa situação traria um prejuízo, então foi levada uma proposta para a reunião que aconteceu em Salvador e lá foi discutido e questionado sendo a proposta aceita.

- Informou que a ANVISA, em conjunto com as Secretarias Municipal e Estadual, vai lançar uma ação institucional contra o Sarampo, por conta da epidemia atual que o Brasil está passando; promovendo ações relacionadas a educação e atualização do

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

cartão de vacinação, voltado para o trabalhado portuário. O Conselheiro Paulo Renato, se colocou à disposição para ajudar nessa ação com os trabalhadores portuários.

- Em seguida o Conselheiro Bruno Iughetti comunicou que houve uma demanda apresentada sobre a questão da compensação do volume das taxas da ANVISA e os problemas que estavam relacionados. Foi acionada a diretoria da FENAMAR, e eles entraram em contato com a ANVISA em Brasília, e a chefia de lá respondeu exatamente o que o Sr. Raniele falou, na questão do sistema e compensação da taxa. De acordo com ele, ficaram algumas visões para que o problema não acontecesse: em especial para que o agente marítimo emitisse a guia com antecedência, e não esquecesse de eleger o navio que vai atracar e por último se possível o pagamento seja feito no Banco do Brasil, agência em que a ANVISA trabalha, assim facilitaria para que a compensação caísse no mesmo dia e com isso eliminar os problemas. Ele concluiu que dessa forma que o tema estaria superado.

- O Presidente do CAP Fábio Lavor, agradeceu a todos os comentários, e entende que esse ponto não precisa ser discutido no CAP e solicita que tire da pauta. Ele finaliza definindo uma estimativa de cronogramas para as próximas reuniões e sugere que as reuniões sejam realizadas na segunda semana do mês, de preferência nas sextas-feiras, porem pode ser ajustado conforme a necessidade.

- O Conselheiro Paulo Renato comunicou ao colegiado que o Sindicato dos Estivadores está sempre disposto a sentar com os operadores para negociarem e conseguirem trazer novas cargas para o Porto.

## Comunicados finais:

- Em seguimento à reunião, a palavra foi passada ao Conselheiro Eduardo Bellaguarda, representante da Associação Brasileira de Terminais Portuários, que informou sobre a dificuldade de trazer navios com um volume maior de cargas e da necessidade de atualização de uma norma da Capitania. De acordo com ele, foi realizada uma reunião em que participaram a CDC, a Capitania dos Portos e a Praticagem e que a única pendência seria uma posição formal da CDC sobre o Píer Petroleiro e concluiu solicitando o apoio da CDC.

O Diretor Comercial Mário Jorge, falou que essa área da engenharia realmente estava com problemas, mas que já foi restaurada.

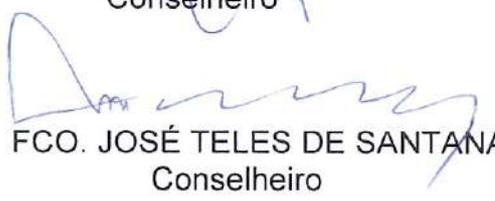
Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião, informando que a provável data para a próxima reunião ordinária seria dia 11 de outubro de 2019, mas que precisaria confirmar isso com a equipe da Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias do Ministério da Infraestrutura, em virtude da importante apresentação dos resultados da elaboração do Plano Mestre que engloba o Porto de Fortaleza.

Fortaleza, 09 de agosto de 2019.

  
FABÍO LAHOR TEIXEIRA  
Presidente

  
MÁRIO JORGE CAVALCANTI MOREIRA  
Conselheiro

  
MARSON CARDOSO SANTANA  
Conselheiro

  
FCO. JOSÉ TELES DE SANTANA  
Conselheiro

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---



BRUNO IUGHETTI  
Conselheiro



RODRIGO PEREIRA  
Conselheiro



EDUARDO BELLAGUARDA  
Conselheiro



PAULO RENATO DA SILVA REGIS  
Conselheiro

JOSÉ RIBAMAR S FILHO  
Conselheiro



FRANCISCO JOSÉ LIMA MATOS  
Conselheiro



RANIELE FERREIRA DE LIMA  
Conselheiro



LEOPOLDO ARAUJO BERTINI  
Conselheiro



AMANDA BRAIDE  
Secretária