

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---

## ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2022

**DATA E HORA:** 26/04/2022 às 8h30min

**LOCAL:** Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

**CONVIDADOS:** **Anderson Pessoa Valença**, Capitão de Mar e Guerra dos Portos do Ceará, **Roni Perez de Melo**, Representante da ANTAQ; **Eduardo Gustavo Martini Rodriguez**, Diretor de Infraestrutura e Gestão Portuária da CDC; **Rinaldo Lira**, representante da Coordenadoria de Gestão e Negócios da CDC.

### EXPEDIENTE

#### I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 2ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária.

#### II. Aprovação da ata da 1ª reunião ordinária do CAP em 2022:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

### ORDEM DO DIA

#### III. Terminal Pesqueiro de Camocim - Relatora: Mayhara Chaves – Presidente da Companhia Docas do Ceará.

O Presidente do Conselho, Sr. Eduardo Praça, passou a palavra ao Sr. Rinaldo Lira, Coordenador de Gestão e Negócios da CDC, o qual foi incumbido pelo Diretor Comercial, de representá-lo na exposição dos assuntos de sua relatoria.

Quanto ao Terminal Pesqueiro de Camocim, o Coordenador, Sr. Rinaldo Lira, informou que foram realizadas audiências públicas com os atores do setor, na busca de definir qual seria o modelo de cessão mais adequado para o negócio. A expectativa é de que o novo Edital seja lançado até junho de 2022.

O representante dos trabalhares portuários, Sr. Francisco Lucio Nunes Batista, indagou se foi realizado algum serviço de manutenção das instalações do terminal de Camocim. O Presidente do Conselho, Sr. Eduardo Praça, informou que basicamente a Empresa está mantendo o patrimônio e os serviços de manutenção deverão ser previstos como obrigações do cessionário da área.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

#### IV. Relatório da movimentação de cargas do 1º trimestre de 2022 no Porto de Fortaleza. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Coordenador de Gestão e Negócios, Sr. Rinaldo Lira, apresentou Relatório referente à movimentação portuária no 1º Trimestre de 2022. De forma agregada, houve queda de 9,5% em

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---

relação ao mesmo período de 2021. A principal redução foi registrada no segmento carga geral (-31%), motivada em razão da desaceleração de investimentos no setor de energia eólica, contudo, há expectativa de retoma do crescimento desse tipo de carga para o segundo semestre de 2022.

No tocante ao granel sólido, a redução foi de 15,7%. Segundo o Coordenador, essa queda é justificada principalmente pelos reflexos da Guerra Russo-Ucraniana. Em se tratando de contêineres, a redução foi de 14%. Sobre esse aspecto, ressalta-se que no ano anterior a movimentação foi alavancada por cargas que não puderam ser movimentadas pelo Porto do Rio Grande do Norte, que estava com restrições de movimentação.

O representante dos trabalhadores portuários, Sr. Pedro Gomes Carvalho, indagou ao Sr. Rinaldo Lira, quais providências estão sendo tomadas pela CDC, em relação às reduções na movimentação de cargas. O Coordenador, esclareceu que está sendo executado um cronograma de visitas e prospecção de clientes. O Conselho externou preocupação com relação aos resultados apresentados e solicitou ser informado acerca das medidas adotadas.

O representante dos trabalhadores portuários, Sr. Paulo Renato da Silva Regis, manifestou preocupação com a redução na movimentação de cargas. Na oportunidade, sugeriu que as reuniões do Conselho voltem a ser realizadas de forma presencial, de modo a melhorar o engajamento dos interessados. O Presidente do Conselho, Sr. Eduardo Praça, esclareceu que a reunião já estava sendo presencial, tendo sido facultada a participação online, para os que não pudessem comparecer.

Conselho continuará acompanhando a questão

## **V. Atualização sobre a operacionalização do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Coordenador de Gestão e Negócios da CDC, Sr. Rinaldo Lira, informou que a CDC finalizou um novo termo de vistoria de bens, o qual foi encaminhado à Empresa de Planejamento e Logística – EPL, que está revisando os estudos, com expectativa de que ainda no primeiro semestre de 2022 seja lançado o Edital de arrendamento do Terminal Marítimo de Passageiros.

O Representante da ANTAQ, Sr. Roni Melo, elogiou a iniciativa de realização de audiências com os interessados, procedida em relação ao Terminal de Camocim e, pontuou que seria importante adotar a mesma medida com relação ao TMP. Em resposta, o Sr. Rinaldo Lira, informou que foram realizadas reuniões com os interessados na área, em novembro de 2021 e que as proposições destes estão sendo consideradas no novo Edital a ser lançado.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **VI. Informação quanto ao andamento dos trâmites relativos às licitações dos Terminais MUC01, MUC59/ MUC03. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

Com relação ao MUC 01, o Coordenador de Gestão e Negócios da CDC, Sr. Rinaldo Lira, informou que, no momento, está sendo analisado o Plano Básico de Implantação, apresentado pela TERGRAN. Após sua aprovação, será providenciada a assinatura do Termo de Aceitação Provisória – TAP, momento em que, de fato, o arrendatário tomará posse das instalações. A expectativa é de que as operações sejam iniciadas no segundo semestre de 2022.

O representante dos trabalhadores portuários, Sr. Pedro Gomes Carvalho, indagou ao Sr. Rinaldo Lira, se as medidas de segurança, envolvidas nas operações do MUC 01, foram repassadas ao arrendatário. A resposta foi de que o modelo de arrendamento não é de

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---

competência da autoridade portuária, é um modelo do Ministério da Infraestrutura, o qual passa por diversos estudos, incluindo os aspectos de segurança da operação.

Em relação ao MUC03, o Coordenador, informou que está sendo analisado o EVTEA referente ao empreendimento. A expectativa é de que os procedimentos necessários sejam concluídos até o final de 2022 e o lançamento do Edital ocorra no 1º trimestre de 2023.

Quanto ao MUC59, área destinada a movimentação de combustíveis, o Coordenador informou que o processo está com a EPL para promoção de ajustes no Edital.

O representante dos trabalhadores portuários, Sr. Pedro Gomes Carvalho, indagou se a área do MUC59 não poderia ser utilizada para movimentação de outros tipos de carga, como por exemplo, a carga mineral. O Presidente do Conselho, Sr. Eduardo Praça, informou que repassará o questionamento aos responsáveis pelo processo de arrendamento da área, com a sugestão de que essa alternativa seja considerada, caso ainda não tenha sido avaliada em momentos anteriores.

O conselho continuará acompanhando a questão.

## **VII. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O representante da classe empresarial, Sr. Bruno Iughetti, informou que o Complexo do Pecém realizou uma chamada pública, cuja ganhadora foi a Stolthaven, uma empresa estrangeira que tem terminais de petróleo em vários países do mundo, inclusive no Brasil, instado em Santos.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **VIII. Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões no entorno das distribuidoras. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

Não houve atualização sobre o assunto.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

## **IX. Atualização sobre o desaparecimento dos contêineres ocorrido na Companhia Docas do Ceará. Relatora: Mayhara Chaves – Presidente da Companhia Docas do Ceará.**

O Presidente do Conselho, Sr. Eduardo Praça, informou que o assunto continua sendo analisado pela Polícia Federal. O conselho continuará acompanhando a questão.

### **ASSUNTOS GERAIS:**

O Diretor de Gestão Portuária, Sr. Eduardo Gustavo Martini Rodriguez, informou que o processo de contratação do serviço de batimetria, avançou internamente. Atualmente está em fase de análise do setor jurídico. Após a realização do procedimento, os resultados serão analisados para que a CDC possa definir um plano de ação.

Com relação as defensas, dos 54 painéis existentes, foram adquiridos 40 painéis novos, os quais estão sendo instalados em etapas, de acordo com a disponibilidade de berços e de equipes. Também foram adquiridos 11 elastômeros novos.

# **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**

**Porto de Fortaleza**

---

Sobre a pavimentação, o Diretor, informou que a contratação da empresa para prestação dos serviços de manutenção foi suspensa por decisão judicial, motivada por uma das participantes da licitação, mas foi providenciada uma contratação em caráter emergencial, cujos serviços já estão sendo executados.

O Diretor informou que está em fase de contratação, o serviço de recuperação do píer petroleiro e que há, também em andamento, a contratação de uma inspeção e projeto de estrutura do cais comercial. Também ressaltou que foram concluídos os serviços de reparo da balança ferroviária.

Por fim, o Diretor, informou que está sendo realizado um trabalho de diagnóstico dos tempos de processo de portaria e de scanner para analisar possíveis melhorias com relação ao tempo de espera para passagem pelo gate.

O representante dos trabalhadores portuários, Sr. Francisco Lucio Nunes Batista, indagou ao Diretor de Gestão Portuária, quanto ao equipamento de scanner de cargas de propriedade da CDC, que se encontrava inoperante. A resposta foi de que estão sendo elaboradas as especificações técnicas com o objetivo de se contratar o serviço de reparo do equipamento.

## **ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:**

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 26 de abril de 2022.

**EDUARDO ROCHA PRAÇA**  
Presidente do CAP

**BRUNO IUGHETTI**  
Conselheiro

**PAULO RENATO DA SILVA RÉGIS**  
Conselheiro

**PEDRO GOMES CARVALHO**  
Conselheiro

**FRANCISCO LUCIO BATISTA NUNES**  
Conselheiro – Suplente

**LEONICE COSTA LIMA**  
Secretária