

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

**ATA DA 3ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2018**

DATA E HORA: 16/07/2018 às 08:30hs

LOCAL: Sala de Reuniões da CDC

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

- O Presidente Fábio Lavor se apresentou aos demais conselheiros e solicitou uma breve apresentação dos presentes.

II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

- Não houve apresentação nem posse, pois os novos membros a serem empossados não estavam presentes no recinto.

III. Aprovação da Ata da 2ª reunião ordinária do CAP em 2018

- A ata foi colocada para aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho.

- Os documentos foram lidos e distribuídos para todos os membros e participantes da Reunião.

ORDEM DO DIA

V. Relatório da movimentação de cargas no Porto de Fortaleza nos meses de abril de 2018 e maio de 2018. Relator: Cesar Augusto Pinheiro.

- O Dr. Mario Jorge foi designado pelo relator para expor este item da pauta. De acordo com ele houve, no acumulado até maio, houve uma redução de 5.93 % em comparação ao mesmo período do ano anterior, ressaltando que essa redução ficou concentrada principalmente no Granel Sólido; onde houve uma diminuição na movimentação da escória e dos granéis sólidos não cereais.

O relator falou que houve uma redução 31% nessas cargas, na escória, coque e nos fertilizantes. Destacou que o Granel líquido, cresceu 18% em relação ao mesmo período do ano anterior. No Granel Sólido não cereais está abaixo, mas nos cereais e no trigo está mantido o mesmo padrão.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

A Carga Geral no período está 3% acima do acumulado do mesmo período do na anterior, citou que, apesar da redução dos vergalhões da Gerdau, houve um crescimento significativo, motivado pelo aumento da movimentação de contêiner, que teve um aumento de 54%.

Concluiu destacando as ações que estão sendo realizadas junto à Receita Federal, relativas ao alfandegamento.

O Sr. Paulo Renato falou da situação relacionada à indefinição da empresa Login manter sua movimentação no Porto do Mucuripe ou da eventual migração para o porto do Pecém. Ele destacou ainda o salto da eficiência na produtividade do Porto do Mucuripe que passou de uma média de 36 a 38 movimentos por hora para 46 a 48 movimentos por hora, o que foi conseguido graças à mobilização dos sindicatos, dos trabalhadores e da própria Companhia Docas. Por fim, comentou que – com essa nova média – o Porto do Mucuripe apresenta média superior à do Pecém que, segundo ele, tem média de 43 movimentos por hora.

O Presidente da CDC, Dr. Cesar Pinheiro, falou que está atento a essa questão e informou que foi ao Rio de Janeiro, para tratar com a Login para continuar aqui no porto do Mucuripe, até por uma questão social.

VI. Atualização sobre as providências para remoção dos restos do navio NM SEAWIND. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O CMG Madson, da Capitania dos Portos do Ceará, informou que o navio Seawind, está em uma área de fundeio, de responsabilidade da Poligonal do porto, e que a Marinha do Brasil e a Capitania é responsável pelas autorizações que se faz em relação aquele bem afundado e não pela remoção do bem.

O Capitão relata que a Marinha estuda o plano de ação apresentado, autoriza e faz as observações cabíveis.

O Dr. César Pinheiro falou que iria retomar as tratativas com os interessados na questão e, eventualmente, buscar recursos junto ao Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil para solucionar essa questão.

O Dr. Bruno Iughetti frisou a possibilidade de parceria com a Companhia Docas do Espírito Santo – CODESA, no que o Sr. Fábio Lavor se prontificou a intermediar, caso necessário, essa aproximação.

VII. Atualização sobre a dragagem do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- Segundo o relator, Dr. Cesar Pinheiro, houve a assinatura da Ordem de Serviço em 06/julho (sexta-feira) e, no próprio dia 07/julho (sábado) à noite os serviços já foram iniciados, com a utilização de três dragas, e a previsão de 77 (setenta e sete) dias de duração.

- O CMG Madson, da Capitania dos Portos do Ceará, informou que a Capitania está à disposição e que a empresa contratada está em contato direto e fazendo solicitação

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

para pegar material e equipamento direto do berço. O Capitão relata que os serviços estão sendo autorizados normalmente e, até o momento, não houve problema algum com a segurança.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

VIII. Atualização das metas de produtividade da movimentação de cargas. Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

O Dr. Bruno Iughetti, foi designado pelo relator para expor este item da pauta.

Ele informou que já houve uma revisão com o pessoal da Coordenadoria de Gestão Portuária no mês de maio, que o assunto também já foi discutido na DIREXE com os Diretores e Presidentes, tendo sido submetido, posteriormente, ao CONSAD sem nenhuma contestação, entendendo que – dessa forma - já estão em vigor os novos índices de produtividade do terminal.

Ressaltou, entretanto, que esse é um tema que deve ser permanentemente avaliado, mencionando o exemplo da movimentação de contêineres, que a meta indica 26 movimentos por hora e a movimentação atual já é superior a esse valor.

IX. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

Segundo o relator, Dr. Cesar Pinheiro, o Governador autorizou, por Decreto, a readequação da tancagem do Mucuripe.

Informou que foi agendada uma reunião para discutir com a ANTAQ e com as empresas do setor para dia 31/07. Lembrou que ainda não existe uma definição exata para a mudança pois isso depende de quando a infraestrutura da tancagem do Porto do Pecém ficar pronta.

O relator falou que esteve em contato com representantes das empresas de combustíveis e que eles querem fazer essas adequações com bastante celeridade, tendo estimado um prazo de aproximadamente um ano, e que esse seria um investimento para atender um horizonte de 10 anos.

O Relator afirmou, ainda, que a CDC já está trabalhando para ampliarem as cargas movimentadas pelo Porto do Mucuripe, no sentido de substituir as receitas dos combustíveis quando a migração acontecer.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

- X. **Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões dos moinhos no entorno do porto. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.**

Segundo o relator, Dr. Cesar Pinheiro, esteve em conversa com empresários que poderiam ter interesse no Sistema de Controle de Caminhões e que já estão visitando opções de terreno.

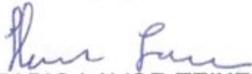
O Dr. Mario Jorge informou que a questão dos caminhões é um problema crônico do porto, e que agora está dependendo da iniciativa privada para fazer essa área, ou seja, um empresário que tenha um terreno e que se disponibilize a fazer essa estrutura.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e deu a reunião por encerrada.

Fortaleza, 16 de julho de 2018.

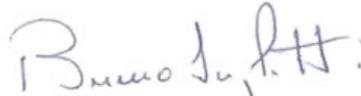

FABIO LAVOR TEIXEIRA
Presidente


CESAR AUGUSTO PINHEIRO
Conselheiro

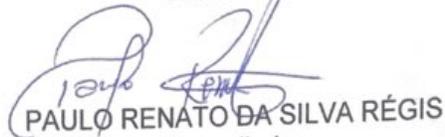

MARIO JORGE CAVALCANTE MOREIRA
Conselheiro

MADSON CARDOSO SANTANA
Conselheiro

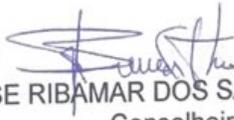
CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza



BRUNO IUGHETTI
Conselheiro



PAULO RENATO DA SILVA RÉGIS
Conselheiro



JOSE RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro

ANTÔNIO CANDIDO OLIVIERA FILHO
Conselheiro


AMANDA BRAIDE
Secretária

