

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

ATA DA 5ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2023

DATA E HORA: 15/09/2023 às 09h30min

LOCAL: Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

CONVIDADOS: **Alexandre Pereira Silva**, Representante da Prefeitura de Fortaleza; **Francisco Roberto Araújo Loureiro**, Assessor da Diretoria da Presidência da CDC; **José Pereira Campos Júnior**, Diretor Comercial da CDC; **José Luciano Castelo Branco Filho**, Coordenador de Gestão Portuária da CDC; **Liana de Andrade Vasconcelos**, Coordenadora de Infraestrutura Civil da CDC; **Francisco José Lima Matos**, Representante do OGMO; **Francisco Rebouças dos Reis Júnior**, Delegado da Alfândega - Representante da RFB; **Allan Coutinho Pereira**, Representante da TRANSPETRO;

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 5ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária.

II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

Tomou posse como Conselheiro Titular 2 o Sr. Carlos Murilo de Azevedo Pires e como Conselheiro Suplente 2 o Sr. Pedro Gomes Carvalho, ambos representantes dos Trabalhadores Portuários, indicados pela Federação Nacional dos Portuários - FNP.

III. Aprovação da ata da 4ª reunião ordinária do CAP em 2023:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

ORDEM DO DIA

IV. Arrendamento de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminal Pesqueiro de Camocim
- b. Terminal Marítimo de Passageiros
- c. Terminais MUC59/MUC03
- d. Arrendamento do Sistema dutoviário do Porto

O Conselheiro Mário Jorge, representante da CDC, informou que relativo ao Terminal Pesqueiro de Camocim, a CDC segue em tratativas com a Prefeita de Camocim para a cessão onerosa ou um convênio em parceria com o município.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

O Conselheiro Mário Jorge, informou que ocorreu no dia 11 de agosto o Leilão do Terminal Marítimo de Passageiros (TMP) e o Grupo ABA Infraestrutura e Logística sagrou-se vencedor do processo de arrendamento do Terminal por uma outorga de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) e terá a concessão do equipamento por 25 anos. Inteirou ainda que, além da outorga o vencedor do certame também arcará com um aluguel mensal em torno de R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), destinado à Companhia. O Presidente do Colegiado ressaltou a importância deste arrendamento, esclarecendo que a CDC além de se desonerar das obrigações de manutenções, fomenta o crescimento do setor Portuário.

Sobre o MUC59, o Sr. Mário Jorge, informou o processo está em fase de revisão e discursão da mudança do objeto buscando novas alternativas para o arrendamento da área.

Relativo ao MUC03, o Conselheiro Mário Jorge, informou que o processo de arrendamento continua aguardando diretrizes do MPOR e a emissão da Licença Prévia – LP. Informou ainda que a Diretoria Comercial da CDC fará uma visita técnica à empresa Galvani, para reforçar o interesse na cessão da área, assim como foi demonstrado apoio ao projeto de interesse pelo o Governo do Estado e pelo representante do Ceará no Senado Federal.

Quanto ao arrendamento do Sistema dutoviário do Porto, o Sr. Alan Coutinho, representante da Transpetro, realizou apresentação do Sistema dutoviário que são de propriedade da CDC e dos dutos de propriedade da Petrobrás. Acerca do contrato de passagem o conselheiro Rinaldo Lira, representante da CDC, esclareceu que o referido contrato está sendo formalizado com vistas à resolução ANTAQ nº 07/2016, e apresentou o cronograma em atendimento aos parâmetros de requerimento para a celebração do contrato.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

V. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Conselheiro Mário Jorge, representante da CDC, informou que para o mês de agosto, relativo ao Granel sólido houve uma redução da meta e do realizado em 2022. Para o mês de setembro há previsão de fechamento com aumento na movimentação de contêineres.

Conselho continuará acompanhando o tema.

VI. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Licenciamento Ambiental**
- b. Tarifas Portuárias**
- c. Alfandegamento**
- d. Segurança no Porto**
- e. Eventuais revisões do PDZ**

Referente ao Licenciamento Ambiental, o Conselheiro Rinaldo Lira, informou que a CDC recebeu o Ofício nº 6702 da SEMACE indicando a necessidade específica de que os contratos de

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

arrendamentos em área licenciada pela CDC obtenham os seus próprios Licenciamentos Ambientais junto ao órgão. Informou ainda que, a Diretoria Comercial da CDC está atuando junto aos arrendatários para atendimento à determinação do órgão competente.

Quanto às tarifas portuárias, o Conselheiro Mário Jorge, representante da CDC, reiterou que foi apresentado à ANTAQ a revisão das tarifas e que o processo está em fase de ajustes.

Sobre o Alfandegamento, o Conselheiro Mário Jorge, esclareceu que a CDC cumpriu todos os itens exigidos no Termo de Ajustamento de Conduta – TAC e relativo a Portaria nº 143. Informou ainda que há uma comissão interna trabalhando para o cumprimento do requerido. O Sr. Francisco Rebouças, Delegado da Alfândega - Representante da RFB, destacou os itens como técnicos, visando a melhoria do controle e a padronização da atuação nos Portos.

Em complemento às exigências da Portaria nº 143, o Sr. Luciano Filho, Coordenador de Gestão Portuária esclareceu que o processo do API-Recintos está na fase final do processo licitatório, aguardando a assinatura do contrato com a empresa vencedora.

O Colegiado sugeriu junto ao representante da RFB, treinamentos para fins de adequação e cumprimento das ações e exigências da Portaria.

Acerca do Plano de Segurança no Porto, o Sr. Mário Jorge, noticiou que a CDC recebeu a Declaração de Cumprimento assinado pela Segurança Portuária – Conportos, válida por 5 (cinco) anos.

Relativo as revisões do PDZ, o Sr. Mário Jorge informou que a nova gestão tem a intenção de promover nova versão do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento, com atualização das diretrizes de planejamento do porto.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VII. Apoio logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Conselheiro Mário Jorge reiterou a importância da criação de estacionamentos de combustíveis no modelo de *Truck Service* para a logística das áreas arrendadas, O Diretor Comercial da CDC, José Júnior, destacou que a Diretoria de Administração e Finanças realizou visita técnica na empresa Vale no Estado do Maranhão, onde há a operação desse modelo de estacionamento para tomar como referência os modelos de operação para fins de implementação e apoio à resolutiva da logística no entorno do Porto.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

VIII. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Execução dos serviços de batimetria**
- b. Defensas**
- c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial**
- d. Operação do Scanner**

- e. Píer Petroleiro**
- f. Eventuais revisões do REP**
- g. Porto sem Papel**
- h. Investimentos incluídos no PAC**

A Coordenadora de Infraestrutura Civil da CDC, Sra. Liana Vasconcelos, reiterou que a CDC realizou em dezembro/2022 uma batimetria na categoria bravo, e que os resultados foram apresentados à Praticagem. Informou ainda que a Companhia está realizando um processo de convênio junto a USP para a melhoria da navegabilidade e a partir dos resultados destes estudos irá verificar questões do calado operacional.

Referente às defensas, o Sr. Luciano Filho, Coordenador de Gestão Portuária da CDC, informou que o processo licitatório está em fase de dotação para os berços 102 e 103, e para os demais, 104, 105 e 106 tem um contrato vigente que é realizado sob demanda.

No que diz respeito a pavimentação, a Sra. Liana Vasconcelos, informou que a Coordenadoria de infraestrutura Civil, alinhada com o setor de Gestão Portuária tem realizado a recuperação do pavimento em janelas de tempo de operação no cais e na retroárea de acordo com necessidade. Com relação a recuperação do Cais comercial, informou que atualmente tem uma empresa contratada para a realização do laudo e anteprojeto do Cais Comercial do berço 101 ao 106 e que na sequência será executado a contratação dos serviços.

Relativo à Operação de Scanner, o Sr. Luciano Filho, informou que o contrato que opera com a locação de scanner foi renovado por mais 12 meses, salientando que houve uma redução significativa no valor do contrato.

Referente ao Píer Petroleiro, a Sra. Liana Vasconcelos, inteirou que atualmente está com obras na plataforma, executando de forma alternada de modo a conciliar tempo cedido e tempo de executar a obra com prazo de conclusão em dezembro do corrente ano. Para a segunda etapa ressaltou que também haverá impacto com as janelas de operação e seguida o processo de execução ocorrerá dentro da normalidade prevista. O Conselheiro Carlos Eduardo, representante da ABTP, indagou sobre o tempo de execução da segunda etapa. Em resposta, a Coordenadora de Infraestrutura informou que será mais um ano de obra, a partir da ordem de serviço da contratação. Em tempo, o conselheiro solicitou que fosse disponibilizado o cronograma para o melhor planejamento da obra.

Sobre os assuntos relativos ao REP, o Coordenador de Gestão Portuária, informou que há uma comissão de trabalho executando revisões do processo. O Presidente do conselho, solicitou que seja inserido nas tratativas de revisão a disponibilização de bafômetros.

Referente as tratativas do item do Porto sem Papel, o Conselheiro Mário Jorge informou que a CDC tem operado com o sistema implantado e realizando dentro da normalidade as movimentações relativas à atracação e desatracação de navios e ressaltou que resta a Receita Federal interligar com o sistema.

Com relação aos investimentos incluídos no Programa de Aceleração do Crescimento - PAC, o Assessor da Presidência, Sr. Roberto Loureiro, informou que não houveram investimento

nesse primeiro rol, salientou que o Presidente solicitou que seja contratada empresas para a realização de projetos estratégicos dentro da estrutura do PDZ da CDC. O Presidente do Colegiado, Sr. Daniel Aldigueri, reforçou que o Governo Federal tem a intenção de uso do OGU para investimentos essenciais e maduros, e sugeriu que seja demonstrado periodicamente os projetos do porto e a importância deles para a CDC e para a comunidade portuária.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

IX. Atualização sobre o desaparecimento dos contêineres ocorrido na Companhia Docas do Ceará. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Conselheiro representante da CDC, Sr. Mário Jorge, relatou acerca do andamento da apuração do processo de desaparecimentos dos contêineres, informando que houve diligências nas residências de investigados e que não há mais atualizações sobre o caso e que o processo de investigação ocorre em sigilo no âmbito da Polícia Federal.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

ASSUNTOS GERAIS:

Os Conselheiros, discutiram e solicitaram que sejam tomadas providências relativos ao tempo de espera devido à falta de sistemas de biometria de acesso ao Porto, acesso ao estacionamento para os trabalhadores portuários, e reiterou que seja implementado o sistema de bafômetro para banir o acesso de trabalhadores e usuários com excesso de álcool (além de limites estabelecidos pela CDC) ao Porto de Fortaleza. Em resposta sobre a comunicação dos sistemas de acesso, o Conselheiro Mário Jorge e o Coordenador de Infraestrutura de Gestão Portuária, Luciano Filho, informaram que está sendo implantado o sistema de reconhecimento facial para operar junto ao sistema de acesso, até o dia 21 do mês corrente. O Conselheiro Carlos Eduardo, representante da Associação Brasileira de Terminais Alfandegados – ABTP, inteirou sobre as ações e aplicação da política de álcool e drogas da empresa Raízen, para os colaboradores, contratados e aos usuários que adentram as instalações. O Presidente do Colegiado, solicitou à Autoridade Portuária retorno dos assuntos tratados na próxima reunião.

O Conselheiro Bruno Iughetti registrou o investimento dos Operadores Portuários de 30 milhões de euros nos últimos 10 anos para a movimentação de contêineres.

Os Conselheiros representantes da classe dos empregados e da classe empresarial, discutiram sobre a qualificação dos trabalhadores portuários e das obrigações de qualificação por parte do OGMO e das empresas operadoras.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

Fortaleza, 15 de setembro de 2023.

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI
Presidente do CAP

MÁRIO JORGE CAVALCANTI MOREIRA
Conselheiro

RINALDO TOLENTINO TAVARES DE LIRA
Conselheiro – Suplente

FERNANDO DE AZEVEDO OLIVEIRA
Conselheiro – Suplente

CARLOS EDUARDO BARBOSA CAMPOS
Conselheiro

GISELE ALMEIDA E CASTRO DE
SIQUEIRA CAMPOS
Conselheira

PAULO RENATO DA SILVA REGIS
Conselheiro

JOSÉ RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro

CARLOS MURILO DE AZEVEDO PIRES
Conselheiro

PEDRO GOMES CARVALHO
Conselheiro - Suplente

BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

VERIDIANE MAIA
Secretária