

## ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2021

**DATA E HORA:** 06/12/2021 às 8h30min

**LOCAL:** Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

**CONVIDADOS:** **Bruno Iughetti**, representante do Sindicato dos Operadores Portuários do Porto; **Antônio Carlos de Farias Ribeiro Filho**, 1º Tenente (T) da Capitania dos Portos do Ceará; **Antônio Francisco Monteiro Lima**, Suboficial (RM1-HN) da Capitania dos Portos do Ceará; **Eduardo Gustavo Martini Rodriguez**, Diretor de Infraestrutura e Gestão Portuária da CDC; **Alexandre Pereira Silva**, representante da Prefeitura Municipal de Fortaleza

### EXPEDIENTE

#### I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 5ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária.

#### II. Aprovação da ata da 5ª reunião ordinária do CAP em 2021:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

### ORDEM DO DIA

#### III. Terminal Pesqueiro de Camocim - Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que havia sido publicada a licitação para a concessão do Terminal Pesqueiro de Camocim em 13/08/2021, com data prevista para realização do Pregão em 19/09/2021. No entanto, em razão de questionamentos relativos aos investimentos a serem feitos, apresentados por empresas interessadas, decidiu-se pela suspensão do processo. Com isso, a CDC irá proceder revisão dos estudos, com expectativa de retomada da licitação ainda no mês de dezembro de 2021.

O diretor, acrescentou ainda que, caso o processo de licitação reste fracassado, será procedida a reavaliação do Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVETA. Segundo o diretor, os *players* do mercado de pesca informaram que a atual forma de sessão de uso não lhes é interessante, porque prevê a utilização da área para uma indústria de beneficiamento de pesca, sendo que, o ideal seria tornar a área um entreposto para recebimento de pescados, entrega de mantimentos, fábrica de gelo e abastecimento das embarcações.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**IV. Relatório da movimentação de cargas de 2021 no Porto de Fortaleza. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que em comparação com o ano anterior, a movimentação de carga total no período acumulado de janeiro a novembro, apresenta variação de -3,18%. No segmento granel líquido observou-se variação de 1,4%, no granel sólido houve redução de -14%, na carga geral houve aumento de 36,1%. Após a apresentação geral, o Diretor expos de forma pormenorizada os detalhes da movimentação de cada categoria movimentada.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**V. Atualização sobre a operacionalização do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que foram retomadas as realizações de eventos no Terminal Marítimo de Passageiros – TMP. Quanto ao Edital do leilão, o documento está passando por alterações para, em breve, ser lançado.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**VI. Informação quanto ao andamento dos trâmites relativos às licitações dos Terminais MUC01, MUC59/ MUC03. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que houve o leilão do MUC 01, no qual a TERGRAN sagrou-se vencedora, sendo até o dia 03/01/2022, o prazo para que ela cumpra as obrigações iniciais, previstas no Edital.

Quanto ao MUC59, o Diretor, informou que no mês de novembro a CDC recepcionou uma comitiva de representantes do Ministério da Infraestrutura, membros da Secretaria de Portos, da EPL e da PPI, o grupo visitou a área do MUC59 e do MUC03, eles estão realizando adequações no Edital do MUC59. Ainda não há data prevista para lançamento do certame.

Em relação ao MUC03, o diretor, informou que a principal interessada na área é a empresa Galvani, que pretende movimentar insumos para a produção de fertilizantes. A empresa, inclusive já apresentou o EVETEA referente ao empreendimento. Contudo, o processo ainda se encontra em fase inicial, sendo necessário passar pelas avaliações e aprovações dos órgãos autorizadores da demanda. A expectativa é de que os procedimentos necessários sejam concluídos até o final de 2022 e o lançamento do Edital ocorra no 1º trimestre de 2023.

O conselho continuará acompanhando a questão.

**VII. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que a situação permanece a mesma já tratada nas reuniões anteriores. Segundo o Diretor, a última notícia referente ao assunto, foi a de que a SEMACE autorizou a expansão da capacidade de tancagem da Ipiranga em 30m<sup>3</sup>.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**VIII. Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões no entorno das distribuidoras. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que representantes da Prefeitura de Fortaleza estiveram no Porto, para apresentação do projeto de ligação da Av. Vicente de Castro até o TMP. O projeto passará por aperfeiçoamentos e seguirá para autorização do Prefeito do município.

O Diretor, acrescentou que com relação a movimentação de caminhões no entorno do prédio da estação de passageiros, o problema foi resolvido, havendo apenas situações excepcionais decorrentes do aumento do volume de cargas, como foi o caso da safra de frutas.

O Diretor finalizou o assunto, informando que continua pendente de solução o problema do tráfego de caminhões no entorno das distribuidoras.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**IX. Demanda do SINDACE - Pedido do Sindicato dos Arrumadores acerca da inclusão da atividade de plugar e desplugar container no ACT – Relator – Sr. Bruno Iughetti – Representante do Sindicato das Agências de Navegação Marítima e dos Operadores Portuários do Estado do Ceará - SINDACE**

A Diretora Presidente da CDC, Sra. Mayhara Chaves, informou que já havia sido reestabelecido o funcionamento da balança.

**X. Atualização sobre o desaparecimento dos contêineres ocorrido na Companhia Docas do Ceará. Relatora: Mayhara Chaves – Presidente da Companhia Docas do Ceará.**

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que continuam sendo feitas investigações do ocorrido pela Polícia Federal e Receita Federal. O Diretor relatou, ainda, que em razão do acontecimento, a Receita Federal multou a CDC no valor de R\$ 11.000.000,00 (onze milhões de reais). A multa foi repassada ao setor jurídico e técnico da CDC para elaboração de defesa a qual será apresentada dentro do prazo legal.

O representante do Sindicato dos Empregados em Empresas de Exploração de Serviços Portuários do Estado do Ceará - SINDEPOR, Sr. Carlos Murilo de Azevedo Pires, ponderou ser importante que a Companhia apresente esclarecimentos referentes a falta de providências que que vinham sendo solicitadas pela Receita Federal. O conselheiro fez referência a algumas das solicitações que teve acesso, das quais destacou o Termo de Constatação de Renotificação e de Citação emitido em março de 2020, no qual solicitou-se que o sistema de OCR fosse reparado, bem como, fosse procedida a manutenção de algumas câmeras que estavam inoperantes. Em razão disso, o conselheiro sugeriu que CDC abra um processo de sindicância interna, com o fito de apurar possível omissão dos agentes públicos em relação a situação em comento.

O Diretor Comercial da CDC, Sr. Mario Jorge, informou que o caso havia sido pautado na última reunião da Diretoria Executiva da Companhia Docas do Ceará – DIREXE, a qual aprovou a abertura da sindicância para apuração do ocorrido. O Diretor, informou, também, que para atendimento imediato da demanda do serviço de OCR, este foi contratado de forma emergencial.

**XI. Atualização acerca do andamento do levantamento batimétrico do Porto de Fortaleza, situação das defensas e cabeços. Relator: Eduardo Gustavo Martini Rodriguez, Diretor de Infraestrutura e Gestão Portuária.**

O Diretor de Gestão Portuária, Sr. Eduardo Gustavo Martini Rodriguez, informou que já foram entregues os primeiros elastômeros que compõem as defensas. Quanto aos painéis metálicos, o Diretor informou que foi emitida Solicitação de Fornecimento dos primeiros 10 painéis, cuja previsão de chegada é para a primeira quinzena de janeiro.

Com relação aos cabeços, cuja pendência era o envio, para a Capitania dos Portos, do Estudo da Capacidade dos Cabeços do 106, o Diretor, informou que no mesmo dia em que a reunião estava sendo realizada, os documentos seriam enviados. Quanto as manutenções dos cabeços do píer, estas estão sendo realizadas de acordo com a abertura das janelas de operação do píer, no entanto, em razão da movimentação elevada, estas são breves e escassas, o que impede a realização das manutenções com maior celeridade.

Quanto ao serviço de batimetria, O Diretor, informou que está em andamento, a contratação da batimetria do tipo B em toda área do Porto de Fortaleza, após a realização do procedimento, os resultados serão analisados e, posteriormente, definidos quais planos de ação a serem adotados.

O Diretor, acrescentou, ainda, a informação de que foram concluídos os serviços de reparo da balança ferroviária. No entanto, foi identificada a necessidade de ajustes na altura do trilho, que é de responsabilidade da Transnordestina, o que já lhes foi solicitado, restando à CDC aguardar a realização da intervenção no trilho.

O Diretor, finalizou sua participação, informando que foi realizado um trabalho de monitoramento e diagnóstico no sistema de CFTV, onde foi identificado um problema de instabilidade, o qual foi corrigido, propiciando uma redução do número de câmeras que

# **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**

**Porto de Fortaleza**

---

apresentavam instabilidade, de 30% para 3%. A melhoria do sistema foi reconhecida pela Receita Federal, que elogiou o trabalho realizado.

## **ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:**

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 25 de janeiro de 2021.

**EDUARDO ROCHA PRAÇA**  
Presidente do CAP

**FRANCISCO JOSÉ LIMA MATOS**  
Conselheiro

**FRANCISCO JOSÉ TELES DE SANTANA**  
Conselheiro

**JOSE RIBAMAR DOS SANTOS FILHO**  
Conselheiro

**MARIO JORGE C. MOREIRA**  
Conselheiro

**CARLOS MURILO DE A. PIRES**  
Conselheiro

**FRANCISCO JOSÉ TELES DE SANTANA**  
Conselheiro

**LEOPOLDO ARAÚJO BERTINI**  
Conselheiro

**LEONICE COSTA LIMA**  
Secretária