

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---

## ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2022

**DATA E HORA:** 04/11/2022 às 8h30min

**LOCAL:** Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

**CONVIDADOS:** **Roni Perez de Melo**, Representante da ANTAQ; **Mayhara Monteiro Pereira Chaves**, Diretora Presidente da CDC; **Eduardo Gustavo Martini Rodriguez**, Diretor de Infraestrutura e Gestão Portuária da CDC; **Leopoldo Araújo Bertini**, Representante da Vigiagro; **Vanildo Muniz Júnior**, Representante da Tergran; **Antônio Carlos de Farias Ribeiro Filho**, 1º Tenente (T) da Capitania dos Portos do Ceará.

### EXPEDIENTE

#### I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 4ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária.

#### II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

O Sr. Rinaldo Tolentino Tavares de Lira, tomou posse como Conselheiro Suplente representando o Poder Público pela Companhia Docas do Ceará.

#### III. Aprovação da ata da 3ª reunião ordinária do CAP em 2022:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

### ORDEM DO DIA

#### IV. Arrendamento de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminal Pesqueiro de Camocim
- b. Terminal Marítimo de Passageiros
- c. Terminais MUC01/MUC59/MUC03

A Diretora Presidente da CDC, Sra. Mayhara Chaves, informou que o Edital do Terminal Marítimo de Passageiros – TMP está concluído e o leilão está previsto para ocorrer no final do mês de dezembro. Também destacou que a CDC vem realizando ações de manutenção no prédio, de modo que o equipamento encontra-se funcional e operando navios de passageiros.

O representante da Vigiagro, Sr. Leopoldo Araújo Bertini, na oportunidade, falou da importância do projeto da ampliação e duplicação das vias que cortam a área do porto. Em resposta, a Presidente da CDC informou que já apresentou os estudos aos interessados no arrendamento do Terminal e após a finalização do processo licitatório, juntamente com a empresa ganhadora, reforçará o pleito junto à Prefeitura.

# CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

---

Sobre o MUC59, a Presidente informou que o processo está pronto para licitação, com previsão de leilão em dezembro/22, cabendo à empresa vencedora realizar as ações para o licenciamento ambiental.

Referente ao Terminal Pesqueiro de Camocim, o Diretor de Infraestrutura. Sr. Eduardo Martini informou que a utilização da área deverá atender às necessidades básicas do setor produtivo de pesca e que a CDC tem procurado interessados. A Companhia tem realizado tratativas e estudos para que a Prefeitura da cidade assuma a gestão do Terminal. Atualmente, a Companhia tem mantido os serviços de vigilância patrimonial.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

**V. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do Porto de Fortaleza para o Porto do Pecém. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

Não houve atualização sobre o assunto.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**VI. Atualização acerca de assuntos gerais. Relatora Mayhara Chaves – Presidente da Companhia Docas do Ceará.**

- a. Plano de Segurança
- b. Licenciamento Ambiental
- c. Tarifas Portuárias

Referente ao Plano de Segurança, a Presidente da CDC, Sra. Mayhara Chaves, informou que atualmente o documento encontra-se em processo de validação interna e que o prazo final para a emissão da declaração de cumprimento pela Secretária de Portos é até 30 de junho de 2023.

Em relação ao Licenciamento Ambiental, o Sr. Raimundo José, Coordenador de Segurança, Meio Ambiente e Saúde da CDC, informou que está aguardando a manifestação do IBAMA e que não há nenhuma pendência por parte da Companhia e do órgão licenciador, a SEMACE. Referente ao Índice de Desempenho Ambiental - IDA, o indicador foi avaliado dentro do exercício de 2021 e a Companhia espera melhoria da sua avaliação.

Quanto às Tarifas Portuárias, o Conselheiro Sr. Rinaldo Lira, esclareceu que as tarifas da CDC estavam defasadas desde 2017, porém em maio/22 os valores foram atualizados, de acordo com a deliberação ANTAQ nº 58. O Conselho continuará acompanhando as questões.

**VII. Apoio logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.**

Não houve atualização sobre o assunto.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

**VIII. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Eduardo Martini – Representante da Autoridade Portuária.**

- a. Execução dos serviços de batimetria**
- b. Defensas**
- c. Pavimentação e Recuperação do Pier Petroleiro**
- d. Operação do Scanner**

O Diretor de Gestão Portuária, Sr. Eduardo Gustavo Martini Rodriguez, iniciou a apresentação atualizando sobre os serviços de batimetria, informando que a empresa contratada já iniciou os serviços de campo e está realizando os estudos hidrográficos em todos os berços do Porto. A previsão da entrega dos estudos é dezembro/22, possibilitando análise conjunta com a Praticagem e a Marinha para o desenvolvimento das próximas etapas.

Referente às defensas, o Sr. Eduardo Martini, relatou sobre as contratações de Painéis metálicos e elastômeros. Relativo aos elastômeros, foi informado que o fornecedor originalmente contratado não cumpriu as exigências, entregando apenas 11 das 24 unidades previstas e teve o contrato rescindido. Destacou ainda que o processo administrativo de sansão da Empresa está em curso. O Diretor complementou que já foi dada a Ordem de Serviço à nova empresa contratada e tem expectativa a entrega das unidades restantes seja realizada ainda em dezembro do ano corrente.

Sobre a pavimentação e recuperação do Pier Petroleiro, o Diretor informou que o serviço de guarda-corpo está em execução sobre toda a extensão do Pier. Já o serviço de recuperação estrutural foi dividido em duas fases, sendo a primeira nos locais onde há atracação de navios.

O Conselheiro Sr. Bruno Iughetti solicitou que o Diretor de Infraestrutura obtivesse informações junto à Transpetro acerca das operações de capacidade média de 9 mil toneladas que se encontram fora de operação há alguns anos. Em resposta, o Diretor da DIEGEP, Eduardo Martini, se comprometeu a buscar as informações solicitadas.

Relativo à Operação de Scanner, o Sr. Eduardo Martini, informou que atualmente a CDC opera com um contrato efetivo de locação do equipamento de scanner e, em paralelo, a Companhia está realizando estudos de viabilidade para a definição da estratégia de recuperação do scanner fixo ou de aquisição do equipamento novo. A expectativa é que até o início do mês de dezembro o estudo seja concluído.

**IX. Atualização sobre o desaparecimento dos contêineres ocorrido na Companhia Docas do Ceará. Relatora: Mayhara Chaves – Presidente da Companhia Docas do Ceará.**

A Presidente da CDC, Sra. Mayhara Chaves atualizou acerca do andamento da apuração. Informou que foi instaurado processo interno e que a Polícia Federal está investigando, porém como o processo ocorre de forma sigilosa, não havia maiores informações.

**X. Atualização sobre ações para as tratativas de atracagem dos navios maiores no Pier Petroleiro do Porto de Fortaleza. Relator: Eduardo Martini – Representante da Autoridade Portuária.**

# **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**

**Porto de Fortaleza**

---

O Diretor de Infraestrutura e Gestão Portuária, Sr. Eduardo Martini, informou que a Transpetro tem estudos preliminares para a realização de operação de transbordo no píer, conhecida como ship-to-ship. No entanto, a CDC avaliou que os estudos realizados ainda não eram suficientes para atestar a segurança desse nível de operação. Atualmente a Transpetro está fazendo a complementação das considerações feitas pela CDC.

## **ASSUNTOS GERAIS:**

O Conselheiro Sr. Rinaldo Lira, apresentou o relatório gerencial atualizado do 3º trimestre de 2022, informando que a CDC movimentou 3,2 milhões de toneladas de carga até setembro/22, o que corresponde a uma queda de 9,6% em relação ao mesmo período de 2021. No que tange ao granel sólido, registra-se queda de 19%, notadamente no segmento granel mineral, cujo decréscimo foi de 34%, motivado pelos efeitos da guerra russo-ucraniana e do impacto que isso desencadeou em relação à escassez no mercado mundial, principalmente na escória produzida pela Rússia. Em relação ao granel líquido, a movimentação foi de 1,7 milhão de toneladas, o que corresponde ao mesmo patamar de 2021. Em se tratando da carga geral, foi identificada uma queda de 14%.

O Presidente do Conselho, Dr. Eduardo Praça indagou sobre a safra das frutas no Porto. Em resposta, o Sr. Rinaldo, informou que um novo modelo de operação de embarque de frutas foi prospectado e iniciado no Porto de Fortaleza, abrangendo o embarque de melão e melancia da empresa Agrícola Famosa, sediada em Mossoró/RN, para os portos de Vigo/ESP, Dover/ING e Rotterdam/HOL. Trata-se de operação semanal de navios Reefer destinados à exportação de frutas em pallets. A nova operação, iniciada em agosto/2022, conta com uma movimentação média semanal de 2.500 pallets em navio de pequeno porte, e continuará até o fim da safra, em fevereiro/2023.

Os Conselheiros trataram ainda sobre outros assuntos gerais. No tocante à circulação de cães e presença de pombos, a Presidente da CDC, Sra. Mayhara Chaves informou que tem tomado medidas para fomentar a vacinação dos cachorros que circulam no entorno do Porto, a fim de conter possíveis ataques e proliferação de doenças. O Conselheiro Raniele Ferreira de Lima, representante da ANVISA, fez considerações a respeito dos assuntos, trazendo informações dos estudos que foram realizados pela empresa Líder, juntamente com os órgãos competentes, para a redução da proliferação de pombos. Quanto aos cachorros, o Conselheiro destacou que já foi solicitado apoio à Prefeitura no setor de zoonoses, porém não houve efetividade nesta ocasião. O Conselheiro demonstrou preocupação no quesito de conscientização aos usuários e operadores do Porto, visando evitar o acometimento de doenças.

No que tange à lanchonete, Sr. Rinaldo Lira apresentou proposta para reabertura da lanchonete atendendo aos diversos públicos do entorno do porto. No entanto, o Conselho apresentou preocupação sobre a questão da segurança e isolamento da área interna do Porto. Diante das discussões, o Conselho solicitou que a CDC promova reuniões internas para discutir a abertura da lanchonete, devendo atualizar o Colegiado na próxima reunião.

A Presidente da CDC, a Sra. Mayhara Chaves, informou que no ano de 2022 a Empresa deverá encerrar o exercício com lucro contábil.

## **ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:**

# **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP**

**Porto de Fortaleza**

---

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 04 de novembro de 2022.

**EDUARDO ROCHA PRAÇA**  
Presidente do CAP

**BRUNO IUGHETTI**  
Conselheiro

**PAULO RENATO DA SILVA RÉGIS**  
Conselheiro

**PEDRO GOMES CARVALHO**  
Conselheiro

**RINALDO TOLENTINO TAVARES DE LIRA**  
Conselheiro - Suplente

**FRANCISCO LÚCIO BATISTA NUNES**  
Conselheiro - Suplente

**PAULO MARCELO DE LIMA ACCIOLY**  
Conselheiro

**RANIELE FERREIRA DE LIMA**  
Conselheiro – Suplente

**FRANCISCO JOSÉ LIMA MATOS**  
Conselheiro

**EDUARDO CÉZAR O. BELLAGUARDA**  
Conselheiro - Suplente

**GISELE ALMEIDA E CASTRO DE SIQUEIRA CAMPOS**  
Conselheira

**VERIDIANE MAIA**  
Secretária