

**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2024**

DATA E HORA: 16/08/2024 às 15h

LOCAL: Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

CONVIDADOS: **Francisco Roberto Araújo Loureiro**, Assessor da Diretoria da Presidência da CDC; **José Luciano Castelo Branco Filho**, Coordenador de Gestão Portuária da CDC; **Igor Rodrigues Brasil**, Coordenador de Infraestrutura Civil da CDC;

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 4ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária em 2024.

II. Aprovação da ata da 3ª reunião ordinária do CAP em 2024:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

ORDEM DO DIA

III. Arrendamento de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminal Pesqueiro de Camocim**
- b. Terminais MUC59/MUC03**
- c. Terminal de Contêineres**
- d. Contrato de Passagem do sistema dutoviário do Porto**

O Conselheiro Mário Jorge, representante da Companhia Docas do Ceará, informou que foi a Direxe aprovou o Termo de Cessão não Onerosa referente ao Terminal Pesqueiro localizado em Camocim-CE e que o mesmo deverá ser assinado até o fim de agosto deste ano junto a Prefeitura de Camocim-CE.

Quanto ao MUC59, o Conselheiro Mário Jorge comunicou que a Diretoria da Presidência e a Diretoria Comercial da CDC estão conduzindo uma análise de mercado e um levantamento topográfico, buscando viabilizar diferentes opções para a utilização da área. Em complemento, foi também informado que houveram manifestações de empresas interessada no arrendamento da área.

Em relação ao MUC03, o Conselheiro Mário Jorge informou que não há novidades, uma vez que o processo está sob análise da INFRA S.A. aguardando avanço nas tratativas referentes as licenças ambientais associadas à exploração de mina de urânio pela empresa interessada no projeto.

No que diz respeito ao MUC04, Terminal Especializado em Contêineres e Carga Geral, o Sr. Mário Jorge apontou que foi realizada uma Audiência Pública e que o processo está atualmente em revisão pelo INFRA S.A. e MPOR para, na sequência, ser enviado ao TCU. A expectativa é que o leilão aconteça no primeiro trimestre de 2025.

O Conselheiro Suplente, Allan Coutinho, que representa a ABTP, comunicou que a Petrobrás deu início à contratação de uma empresa responsável por realizar o levantamento oficial das medidas dos dutos pertencentes à Petrobrás, que serão o foco do contrato de passagem solicitado.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

IV. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Mário Jorge, Conselheiro da CDC, trouxe as informações sobre o relatório gerencial de movimentação de cargas referente ao mês de julho de 2024. Em relação à Carga Total, observou-se um aumento de 11,5% em comparação com o mesmo mês do ano anterior. Para o Granel Líquido, a diferença entre a meta e o acumulado atingiu 96.690 Toneladas. Quanto ao Granel Sólido Agrícola, até julho de 2024, o total acumulado foi de 653.784 Toneladas, apresentando uma variação média de 6,1% em relação ao mesmo período de 2023, impulsionada principalmente pela movimentação de cargas de coque e clínquer. Ele também mencionou os projetos de arrendamento das áreas A3 e A4 para as empresas Mizu e Galvani. Em relação ao Granel Sólido Mineral, houve uma queda de -1,0% em comparação ao mesmo período do ano anterior. No que se refere ao Granel Sólido Total, até julho de 2024, o acumulado é de 1.030.205 Toneladas, resultando em uma variação de 3,4% em comparação ao ano de 2023. A variação da Carga Total entre os anos de 2023 e 2024 apresentou um aumento de 43,3%. Em julho de 2024, a movimentação de contêineres em Teus registrou 2.333 contêineres cheios e 3.123 vazios, totalizando um acumulado de 48.121 contêineres no ano.

Conselho continuará acompanhando a questão.

V. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Segurança no Porto, Sistema de Acesso, Biometria e Bafômetro**
- b. Eventuais revisões do PDZ**

O Assessor da Presidência da CDC, Sr. Roberto Loureiro, relatou sobre a Nova Norma de Acesso de Pessoas e Veículos que foi aprovada pela Diretoria que está em fase de implantação, divulgação e esclarecimento para os usuários e operadores do Porto, relativo aos acessos. Sobre o item de bafômetros, o mesmo informou que o equipamento se encontra operacional, após o treinamento aplicado pela Polícia Rodoviária Federal à Guarda Portuária da Companhia e que o método de aferição será de forma aleatória.

Sobre o PDZ, o Sr. Roberto Loureiro, informou que o Plano está passando por revisões, e acrescentou que será feita uma contratação pelo o Setor de Planejamento da CDC, para atualizações diante das atuais informações com reestruturação para possibilidades futuras.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VI. Apoio logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Francisco Roberto Loureiro – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Roberto Loureiro comunicou que, após a publicação do Edital de Chamamento Público para o credenciamento de uma área de apoio logístico, a CDC tem recebido propostas de interessados. Ele ressaltou que a expectativa é que, nos próximos meses, a Companhia avalie tanto o modelo quanto a localização do Apoio Logístico para atender à demanda do Porto de Fortaleza. Além disso, o Assessor mencionou que estão em fase final de conclusão duas baías de acesso, com previsão de serem utilizadas por veículos leves durante o período da safra.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

VII. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Execução dos serviços de batimetria
- b. Defensas
- c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial
- d. Operação do Scanner
- e. Píer Petroleiro
- f. Investimentos Incluídos no PAC

O Sr. Mário Jorge, informou que após reunião com a USP, a CDC deu início à estudos náuticos de viabilização do aumento do calado para recebimento de navios de contêineres e de passageiro, tendo em vista as novas demandas operacionais. Acrescentou ainda que está sendo contratada uma batimetria multifeixe, classe Alfa.

Sobre as Defensas, o Coordenador de Gestão Portuária, Luciano Filho, comunicou que o processo de licitação para as Defensas dos berços 102 e 103 está atualmente no setor de compras, em fase de cotação. A expectativa é de que o edital seja lançado em agosto deste ano. Após a assinatura da Ordem de Serviço, a execução levará 210 dias. Além disso, ele explicou que já existe um contrato de manutenção e substituição dos equipamentos para os demais berços com a empresa Andino.

O Coordenador de Engenharia Civil, Igor Brasil, comunicou que o projeto básico para a recuperação do 105 foi aprovado e que, em breve, seguirá para a fase de licitação. Ele também mencionou que a Diretoria solicitou o início dos estudos para um projeto de recuperação de todo o Cais comercial. Adicionalmente, mencionou que houve uma contratação emergencial voltada para a recuperação do pavimento.

Em relação ao Scanner, o Sr. Luciano Filho informou que o contrato atual do equipamento expirará em agosto e que a CDC já realizou uma consulta preliminar à Receita Federal sobre a possibilidade de compartilhar o equipamento da operadora CMA. No entanto, a Diretoria decidiu por não renovar o contrato atual.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

O Sr. Paulo Renato expressou sua preocupação acerca da ausência de plantões da Receita Federal nos finais de semana, o que tem prejudicado o andamento das operações, especialmente durante o período de Safra.

Em relação ao Píer Petroleiro, o Sr. Igor Brasil comunicou que está aguardando a identificação de alguma patologia mais específica na estrutura do Píer, a fim de integrá-la ao projeto atual que está em andamento. Assim que esses estudos forem finalizados, o processo avançará para a fase de licitação para a execução das obras.

Quanto aos Investimentos no PAC, o Sr. Roberto Loureiro declarou que não há novos projetos para serem adicionados e sugeriu que o tema seja retirado da Pauta. Em resposta, o Presidente do Conselho, Daniel Aldigueri, concordou, considerando que não há informações adicionais a serem compartilhadas.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

ASSUNTOS GERAIS:

O Conselheiro Paulo Renato, Representante dos Trabalhadores pela FNE, fez questão de registrar seus parabéns e agradecimentos às operadoras portuárias Tergram, Global Ship e TB Transportes, que tem compreendido e apoiado a causa dos trabalhadores portuários avulsos.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 16 de agosto de 2024.

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI
Presidente do CAP

MÁRIO JORGE CAVALCANTI MOREIRA
Conselheiro

BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

ALLAN COUTINHO PEREIRA
Conselheiro – Suplente

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

PAULO RENATO DA SILVA REGIS
Conselheiro

JOSÉ RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro

BRAULINO DAMASCENO AMARAL
NETO
Conselheiro – Suplente

VERIDIANE MAIA
Secretária