

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

ATA DA 7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO DE FORTALEZA – 2023

DATA E HORA: 20/12/2023 às 09h30min

LOCAL: Presencial e por videoconferência, através do sistema *Microsoft Teams*.

CONVIDADOS: **Roni Perez de Mello**, Representante da ANTAQ; **Alexandre Pereira Silva**, Representante da Prefeitura de Fortaleza; **Francisco Roberto Araújo Loureiro**, Assessor da Diretoria da Presidência da CDC; **José Pereira Campos Júnior**, Diretor Comercial da CDC; **Igor Rodrigues Brasil**, Coordenador de Infraestrutura Civil CDC; **José Luciano Castelo Branco Filho**, Coordenador de Gestão Portuária da CDC;

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

O Presidente do Conselho de Autoridade Portuária iniciou a reunião dando boas-vindas a todos os presentes, declarando instalada a 7ª reunião ordinária do Conselho de Autoridade Portuária.

II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

O Sr. José Clerton Magalhães Bezerra foi reconduzido como Conselheiro Titular, e tomou posse como Conselheiro Suplente o Sr. Braulino Damasceno Amaral Neto, ambos representantes dos Trabalhadores Portuários, indicados pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas atividades Portuárias – FENCCOVIB.

III. Aprovação da ata da 6ª reunião ordinária do CAP em 2023:

A Ata foi submetida à aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

IV. Leitura e distribuição dos documentos recebidos pelo o Conselho:

O Presidente do Conselho recebeu o ofício do Sindicato dos Trabalhadores nos serviços de capatazia, que trata da Impugnação referente ao dimensionamento do quadro de TPA's para o ano de 2024 e deu conhecimento ao colegiado.

ORDEM DO DIA

V. Arrendamento de áreas no Porto de Fortaleza – Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Terminal Pesqueiro de Camocim
- b. Terminais MUC59/MUC03
- c. Arrendamento do Sistema dutoviário do Porto

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

O Conselheiro Mário Jorge, representante da CDC, informou que não há atualizações e progresso nas negociações e ressaltou que devem ser tomadas medidas para a devolução da área do Terminal Pesqueiro para a Secretaria de Patrimônio da União – SPU.

Sobre o MUC59, o Sr. Mário Jorge, informou que o processo está parado e que a Diretoria Comercial tem avaliado novas alternativas, mantendo a agenda de prospecção com potenciais interessados, com forma de estruturar novas propostas de exploração e integração com as áreas do MUC 61 e MUC 45.

Referente ao MUC03, o Conselheiro Mário Jorge, informou que tem realizado reuniões junto com Secretaria de Portos e a empresa Galvani, com sugestão de readequação do EVTEA, tendo em vista a previsão de outros negócios das áreas arrendáveis.

Quanto ao arrendamento do Sistema dutoviário do Porto, o Conselheiro Suplente, Rinaldo Lira, apresentou o ofício nº 207/2023 encaminhado à Transpetro, relativo às tratativas da necessidade da regularização da exploração da passagem dos dutos internos ao porto, que pertencem à Petrobras, com vistas à regularização contratual por meio da elaboração do contrato de passagem.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VI. Movimentação de cargas. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Conselheiro Mário Jorge, representante da CDC, apresentou a movimentação de mercadorias, demonstrando os números relativos à movimentação de cargas total do mês de novembro, representando o crescimento de 3,4%, acima do volume comparado a movimentado no ano de 2022. Quanto à carga geral, a diferença para a meta do acumulado foi de -130.575 ton. Referente ao Granel líquido, demonstrou a redução de -0,1% e prospecta um aumento para o mês de dezembro. Para o Granel sólido Agrícola, no mês de novembro/23 houve redução de carga -7,8% relativo ao ano anterior. Quanto ao Granel Sólido Mineral, na variação do ano 23/22 encerrou positivo em 13,2%. Para o Granel Sólido Total, a redução foi de -0,9%, correspondente ao mesmo período do ano anterior. Referente a movimentação de Contêineres a movimentação foi acima de 14 mil (TEUs) com variação média de 53% acima relativo ao ano de 2022.

Conselho continuará acompanhando a questão.

VII. Atualização acerca de assuntos gerais. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Licenciamento Ambiental**
- b. Tarifas Portuárias**
- c. Segurança no Porto**
- d. Sistema de Acesso, Biometria e Bafômetro**
- e. Eventuais revisões do PDZ**
- f. Outros**

O Conselheiro representante da CDC, Sr. Mário Jorge, juntamente com o Diretor Comercial, esclareceu sobre os requerimentos do órgão regulador, referente a necessidade de que os arrendatários do Porto de Fortaleza obtenham seus próprios licenciamentos ambientais e apresentou a dispensa de licença da CMA TERMINALS DO BRASIL LTDA, CPF / CNPJ: 08691713000231, conforme a Resolução COEMA N° 02/2019, que lista as atividades passíveis de licenciamento ambiental no Estado do Ceará, classificação realizada pelo Potencial Poluidor Degradador - PPD.

O Conselheiro Rinaldo Lira, representante da CDC, apresentou ao colegiado, as informações sobre o status do processo de Reajuste Tarifário do Porto de Fortaleza, informando que em 23 de novembro de 2023, foi publicado o ACORDÃO N° 619-2023 – ANTAQ, que aprovou o Reajuste Tarifário. Ressaltou que o reajuste contempla o período entre 04/04/2021 e 30/04/2023, cujo Índice efetivo de Reajuste Tarifário (IRT) é de 17,18%, definido através do IPCA. Informou ainda que, quando da homologação do Poder Concedente, será publicado de forma devida por meio dos canais oficiais.

Referente ao tema, Segurança no Porto, o Sr. Roberto Loureiro, informou que a Norma de acessos de pessoas e veículos foi produzida, aprovada e está em fase de publicação. Acrescentou que a Norma prevê critérios, desde o uso correto de EPI's à acessibilidade de passageiros e trabalhadores com pertences e acessórios como mochilas, consumo de bebidas alcoólicas e velocidade de veículos. Informou que está em processo de aquisição de bafômetros e que será fornecido treinamentos de uso e conhecimento com base na Norma e na legislação.

Relativo às revisões do PDZ, o Sr. Mário Jorge informou que Plano deverá ser revisado pela Presidência da CDC e que não há atualizações até o momento.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

VIII. Apoio logístico a caminhoneiros e usuários. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Sr. Roberto Loureiro, Assessor da Presidência da CDC, informou que foi criado um novo *pré-gate* de acesso, específico para contêineres, operando com um novo OCR, porém está em fase de averiguação junto à Receita Federal, referente à capacidade e assertividade da operação. Afirmou ainda, que houve uma grande melhoria no fluxo de caminhões, aumentando assim, em média 25% da capacidade de acesso. O Assessor informou, que para contribuir com este processo, está sendo realizado juntamente com o setor jurídico, diretrizes para o sistema de Apoio Logístico de pré-agendamento, otimizando, de forma significativa, o fluxo de caminhões e de mercadorias.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

IX. Atualização sobre ações para melhoria da infraestrutura portuária do Porto de Fortaleza. Relator: Urbano Costa Lima Filho – Representante da Autoridade Portuária.

- a. Execução dos serviços de batimetria
- b. Defensas
- c. Pavimentação e recuperação do Cais Comercial
- d. Operação do Scanner

e. Píer Petroleiro

f. Investimentos Incluídos no PAC

O Conselheiro Mário Jorge, informou que foi realizada a execução da Batimetria e encaminhada pra USP para melhoraria e ampliação das condições de navegabilidade, dragagem, atracação de navios e a construção de um novo berço para a operação de trigo.

Sobre as Defensas, o Coordenador de Gestão Portuária, Luciano Filho, informou que o processo de reforma e aquisição de novas defensas, está em fase de cotação no processo licitatório e acrescentou que para os berços 104 ao píer as operações estão ocorrendo dentro da normalidade.

Referente à pavimentação e recuperação do Cais Comercial, o Coordenador de Infraestrutura Civil, Sr. Igor Brasil, informou que as manutenções e recuperações das áreas estão sendo executadas através de um contrato vigente até dezembro/2023 e que o contrato está em processo de renovação para continuidade dos serviços.

O Conselheiro Pedro Carvalho, representante dos trabalhadores, solicitou informações sobre a manutenção do teto do portão de acesso, devido aos incidentes da quadra chuvosa. Em resposta, o Coordenador de Infraestrutura informou que o processo para essa demanda está sendo licitado e que o prazo para contratação e execução da obra é de 6 meses.

O Presidente do colegiado, Sr. Daniel Aldigueri, pontuou sobre a necessidade de um contrato de manutenção de serviços gerais emergenciais.

O Conselheiro Mário Jorge, informou que com a abertura do novo *gate*, a CDC tem operando com 3 scanners e que os dispositivos adicionais estão sendo disponibilizados pela CMA CGM.

Para ao Píer Petroleiro, O Sr. Mário Jorge, informou que a 1ª etapa do processo está em fase de conclusão e que a execução da obra está sendo realizada conforme as condições naturais da maré e que a expectativa do prazo de conclusão da obra é para fevereiro/2024. Informou ainda que a 2ª etapa está em processo de licitação e que está prevista para início das obras no primeiro trimestre de 2024.

Em relação aos investimentos incluídos no PAC, o Sr. Roberto Loureiro, Assessor da Presidência, informou que os projetos estão dentro da estrutura prevista e planejada.

O Conselho continuará acompanhando as questões.

X. Atualização sobre o desaparecimento dos contêineres ocorrido na Companhia Docas do Ceará. Relator: Mário Jorge Cavalcanti Moreira – Representante da Autoridade Portuária.

O Conselheiro representante da CDC, Sr. Mário Jorge, informou que não há maiores informações à cerca do processo que ocorre de forma sigilosa no âmbito da Polícia e Receita Federal.

O Conselho continuará acompanhando a questão.

- XI. Aviso: divulgação do e-mail oficial da SNPTA/MPOR para assuntos de Conselho de Autoridade Portuária – CAP: cap.snpta@mpor.gov.br. Eventuais indicações devem ser direcionadas a SNPTA/MPOR por meio desse e-mail, único canal. Relator: Daniel Rodrigues Aldigueri – Presidente do Conselho.**

O Presidente do Conselho, Daniel Adigueri, divulgou e deu conhecimento aos membros do colegiado, o novo endereço de e-mail, como canal de acesso às demandas direcionadas às indicações, reconduções e alterações do quadro de conselheiros do CAP.

ASSUNTOS GERAIS:

O Colegiado tomou conhecimento e saudou o recém-eleito Diretor Presidente do OGMO do Porto de Fortaleza, Sr. Francisco Roberto Loureiro. Na ocasião, apresentou novas metodologias e projetos que serão aplicados durante a nova gestão, juntamente com a Diretoria Executiva do órgão, representada pelo Diretor Financeiro, Vanildo Muniz, e pelo Diretor Operacional, Sérgio Lima.

O Conselheiro Paulo Renato, Representante dos Trabalhadores, enquanto Presidente da InterSindical Portuária, requereu registrar o segmento e a formalização da entidade sindical, integrada por cinco sindicatos de trabalhadores representativos das categorias que exercem as atividades nos portos e instalações portuárias do Ceará (Lei nº 12.815, Art. 40, § 1º), representada pelas categorias profissionais diferenciadas, 1. Sindicato dos Estivadores e dos Trabalhadores em Estiva de Minério do Estado do Ceará, 2. Sindicato dos Trabalhadores nos Serviços de Capatazia Portuária nos Terminais Públicos, Privados e Retroportos do Estado do Ceará, 3. Sindicato dos Arrumadores de Fortaleza, 4. Sindicato dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga nos Portos do Estado do Ceará, 5. Sindicato dos Vigias Portuários do Estado do Ceará.

O Conselheiro, José Ribamar, representante da representante da Federação Nacional dos Portuários – FNP, pontuou que, devido ao aumento de cargas no porto de Fortaleza, é preciso rever o fornecimento de água portátil aos trabalhadores, uma vez que os bebedouros têm apresentado problemas frequentes. Em resposta, Igor Brasil, Coordenador de Infraestrutura Civil, disse que os equipamentos que estão com problemas foram recolhidos e serão substituídos.

O Sr. Roni Mello, solicitou registrar o agradecimento da ANTAQ, com relação ao atendimento das demandas pela Administração do Porto de Fortaleza, que apesar da transição da Diretoria, houve um esforço para a busca do atendimento nas demandas e respostas precisas.

ENCERRAMENTO DOS TRABALHOS:

Constatada a inexistência de qualquer outro assunto a tratar, o Presidente deu por encerrados os trabalhos, lavrando-se a presente Ata a que se refere esta Reunião do Conselho de Autoridade Portuária que, após lida e aprovada, foi assinada pelos membros presentes e pela secretária.

Fortaleza, 20 de dezembro de 2023.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

DANIEL RODRIGUES ALDIGUERI
Presidente do CAP

MÁRIO JORGE CAVALCANTI MOREIRA
Conselheiro

RINALDO TOLENTINO TAVARES DE LIRA
Conselheiro – Suplente

BRUNO TOSCANO CAVALCANTE
Conselheiro

JOSÉ CLERTON MAGALHÃES BEZERRA
Conselheiro

BRAULINO DAMASCENO AMARAL NETO
Conselheiro – Suplente

PAULO RENATO DA SILVA REGIS
Conselheiro

JOSÉ RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro

PEDRO GOMES CARVALHO
Conselheiro – Suplente

VERIDIANE MAIA
Secretária