

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

**ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2017**

DATA E HORA: 22/12/2017 às 08:30hs

LOCAL: Sala de Reuniões da CDC

CONVIDADOS:

- Dr. Jeferson Cavalcante de Lucena, dirigiu a reunião como substituto informal do Dr. Cesar Pinheiro.
- Dr. Osvaldo Fontenele – Analista – CDC
- Sr. Carlos Fábio Medeiros Ferreira – ANTAQ
- Sra. Priscila Paiva de Medeiros – ANTAQ
- Sr. Fernando Henrique Teixeira Gomes - MAPA

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

- O Presidente Fábio Lavor se apresentou aos demais conselheiros e solicitou uma breve apresentação dos presentes.

II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

- Não houve apresentação nem posse, pois os novos membros a serem empossados não estavam presentes no recinto.

III. Aprovação da Ata da 5ª reunião ordinária do CAP em 2017.

- A ata foi colocada para aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho.

- Os documentos foram lidos e distribuídos para todos os membros e participantes da Reunião.

ORDEM DO DIA

V. Relatório da movimentação de cargas no Porto de Fortaleza nos meses de outubro e novembro de 2017. Relator: Cesar Augusto Pinheiro.

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. Concedeu a palavra ao Sr. Osvaldo Fontenele (Analista Portuário), tendo este informado o destaque da movimentação de cargas em Novembro/17, com um crescimento de quase 11% no acumulado, superior ao ano passado, sendo o

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

terceiro melhor ano no acumulado. Com relação à Carga Geral 15% (aumento). O Analista informou, ainda que o granel sólido cresceu, principalmente esse ano, em razão da movimentação da escória, que teve uma movimentação 275 mil toneladas e também no destaque mês novembro/17, com uma movimentação 217 mil toneladas. O Granel líquido teve uma queda hoje de 40%, principalmente com a redução da tancagem.

O Diretor Dr. Jeferson Cavalcante, informou ao Conselho que a CDC está concluindo a modernização do CETV, destacando que foram substituídas todas as câmeras (mais de 100 câmeras), e que estão sendo atendidas as exigências elencadas pela Receita Federal.

VI. Atualização sobre as providências para remoção dos restos do navio NM SEAWIND. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. De acordo com ele as informações sobre a remoção do navio foram enviadas à Secretaria Nacional de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação civil, que aquela Secretaria já se manifestou favoravelmente, concordando com o posicionamento da CDC, estando o processo em análise na Secretaria Executiva do MTPA. O Sr. Leonardo Salema destacou que, passados 5 (anos) a carga seria de propriedade da União.

VII. Atualização sobre a dragagem do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. O Diretor informou que o resultado da licitação da dragagem já foi homologado, mas não foi assinado o contrato, tendo a execução desse serviço previsão de 50(cinquenta) dias. Destacou, também, que durante o ano de 2017, havia a indefinição quanto ao efetivo direcionamento desses valores para a CDC e a respectiva liberação desses recursos enaltecendo o papel da Diretoria da CDC em garantir esse importante recurso.

O Sr. Leonardo Salema indagou se esses investimentos da dragagem estavam inseridos dentro de um contexto mais amplo de planejamento da CDC, sob risco dos recursos públicos não serem otimizados, destacando ainda a necessidade de adequação do molhe e da realização de batimetrias.

O Sr. Osvaldo Fontenele asseverou que houve sim planejamento por parte da Companhia Docas do Estado do Ceará e pontuou que a adequação do molhe não dispensaria a realização das dragagens. O Sr. Fábio Lavor também comentou acerca de todo o histórico e da evolução dos projetos por necessidade de adequação à disponibilidade financeira, bem como lembrou que esses projetos de dragagens são avaliados também pela Secretaria Nacional de Portos do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

O Sr. Fábio Abreu sugeriu que também fossem feitas articulações com o Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH e mencionou que o Porto do Pecém tem várias parcerias exitosas com esse Instituto.

O Sr. Lima Matos destacou a importância do alinhamento entre o planejamento estratégico e a realização das obras e serviços, e afirmou que – no caso em comento – esse alinhamento entre o planejamento e a dragagem havia sido contemplado.

O Sr. Bruno Lughetti ressaltou que não se pode correr o risco de investir em equipamentos e a dragagem não estar adequada.

O Dr. Jeferson Cavalcante reforçou o esforço que a CDC vem fazendo para adequar os recursos financeiros ao planejamento da Companhia e se dispôs a trazer uma apresentação específica desse tema na próxima reunião do CAP.

O Presidente do CAP, Dr. Fábio Lavor, agradeceu a proposta do Dr. Jeferson Cavalcante para a realização de uma apresentação para a próxima reunião, de modo a evidenciar aos Conselheiros todo o histórico da evolução dessa ação. O Presidente falou ainda que é importante ter transparência nesses assuntos.

VIII. Atualização das metas de produtividade da movimentação de cargas. Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. O Diretor informou que o Presidente ficou de apresentar o tema na reunião do CONSAD no dia 26/01/2018, para, em fevereiro, apresentar ao CAP.

O Dr. Bruno Lughetti frisou a importância de envolver os operadores portuários nessa discussão. O Sr. Fábio Lavor reforçou a importância da adequada definição dessas metas.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

IX. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. O Diretor informou que o Governo do Estado lançou o edital de transferência, tendo previsão de até 6 anos para essa execução, e que, nesse intervalo temporal, encontraria meios para que não parasse o fornecimento no Porto do Mucuripe. Também destacou que a CDC está buscando trabalhar a complementariedade dessa carga junto ao Porto do Pecém. O Dr. Fábio Abreu retificou, afirmando que no Edital lançado, não há o termo "transferência". O Dr. Bruno Lughetti ponderou que ter duas tancagens poderia ser uma situação de dificuldade aos investidores e lembrou que o maior pólo consumidor de combustíveis do Estado é a Região Metropolitana de Fortaleza; afirmou que a Superintendência Estadual de Meio Ambiente do Ceará – Semace, deveria permitir a manutenção da tancagem atual e lembrou que o CONSAD da CDC tem atuado nesse tema. Também ressaltou a avaliação do risco dessa eventual remoção da tancagem não ocorrer no prazo previsto (6 anos).

O Sr. Lima Matos informou que está participando de um Grupo de Trabalho coordenado pela Secretaria do Planejamento e Gestão – SEPLAG, do Governo do

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

Estado do Ceará, denominado "Ceará 2050" e que, em conversa com alguns atores importantes, tem percebido receptividade no sentido de aprofundar essa discussão e ser obtida uma solução que atenda a todos os envolvidos.

O Sr. Fábio Abreu destacou que o edital foi lançado em 30 de novembro de 2017, com previsão de recebimento de propostas até 10 de janeiro de 2018. Enfatizou que a intenção é de se construir um novo parque de tancagem no Porto do Pecém, e não uma transferência compulsória, quando citou que o Governo do Estado está procurando novos operadores, exatamente com vistas a aumentar a competição e diminuir o custo dos combustíveis no Estado. Mencionou experiências internacionais exitosas e concluiu que esse é o modelo que está sendo pensado e buscado para o Estado do Ceará.

O Sr. Fábio Lavor reforçou a importância de existir um planejamento integrado envolvendo os dois portos do Estado - Porto do Pecém e Porto do Mucuripe - afirmando que esse planejamento seria extremamente salutar tanto para os dois portos como para a economia do Estado.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

X. **Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões dos moinhos no entorno do porto. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.**

- O Diretor Financeiro, Dr. Jeferson Cavalcante, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. O Diretor informou que esse tema é bastante sensível por envolver diversos atores. Mencionou que uma empresa fez um estudo e mandou o termo de referência para a Secretaria para ser aprovado, mas o investimento é muito alto. Sugeriu que a solução para essa situação deve envolver não apenas a CDC mas, principalmente, os próprios moinhos. O Sr. Fábio Abreu falou que o Porto do Pecém passou por situação semelhante e que a solução englobou a criação de uma área auxiliar para estacionamento dos caminhões e um sistema de agendamento. O Sr. Paulo Renato informou que existe disponibilidade de muitos terrenos na região da Praia do Futuro, que fica próxima ao Porto de Fortaleza, e que poderiam ser aproveitados com essa finalidade. O Sr. Fábio Lavor destacou que situação análoga ocorreu no Porto de Santos, que foi encontrada uma solução que atendeu satisfatoriamente a todos e lembrou o papel relevante que a ANTAQ assumiu naquele Porto. A Sra. Priscila de Medeiros reforçou que esse ponto é de total interesse da Agência. Destacou que, inclusive, a Antaq dispõe de um manual específico para esse tema e se colocou à disposição para participar da busca para essa solução.

O Sr. Jeferson Cavalcante falou, então, que relataria essa situação ao Presidente da CDC e que a companhia assumiria o compromisso de coordenar essa comunicação entre todos os envolvidos.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE



CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

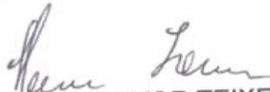
Porto de Fortaleza

O Sr. Bruno Iughetti destacou a questão do número de servidores do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – MAPA estar aquém das reais necessidades, afirmando que isso tem trazido prejuízos para o setor e solicitou ao representante daquele Ministério que atualizasse o CAP de como essa questão está sendo enfrentada. O Sr. Dáilton Vasconcelos destacou a importância do setor agropecuário na formação do PIB e na geração de empregos do país.

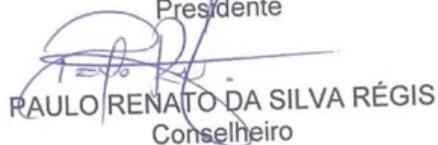
O Sr Jeferson Cavalcante destacou a melhora do cenário contábil da CDC, afirmando que no ano de 2016 a Companhia apresentou um prejuízo de R\$14,0 milhões e em 2017, mesmo com o cenário econômico ainda desfavorável, esse número passou para um prejuízo financeiro bem menor, de R\$1,8 milhão.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e deu a reunião por encerrada.

Fortaleza, 22 de dezembro de 2017.



FABIO LAVOR TEIXEIRA
Presidente



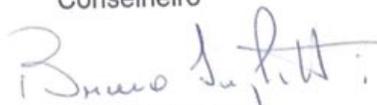
RAULO RENATO DA SILVA RÉGIS
Conselheiro

CAPITÃO DE MAR E GUERRA LEONARDO SALEMA GARÇÃO RIBEIRO CABRAL
Conselheiro

ALEXANDRE DA SILVA MONTEIRO
Conselheiro

FABIO ABREU F DE SOUSA
Conselheiro

FRANCISCO JOSÉ LIMA MATOS
Conselheiro



BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

DAILTON JOSÉ CONDE VASCONCELOS
Conselheiro

Amanda Conde Vasconcelos
AMANDA BRAIDE
Secretária substituta