

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA
DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP
DO PORTO DE FORTALEZA – 2018**

DATA E HORA: 21/09/2018 às 08:30hs

LOCAL: Sala de Reuniões da CDC

CONVIDADOS:

- Sr. Rodrigo Pereira – Secretaria de Turismo
- Sr. Roni Perez de Mello – ANTAQ
- Sr. Miguel Paes de C. Filho – OGMO

EXPEDIENTE

I. Verificação do quórum e abertura da reunião:

- O Presidente Fábio Lavor se apresentou aos demais conselheiros e solicitou uma breve apresentação dos presentes.

II. Apresentação e posse dos membros presentes, a ser consignada em Ata:

- Não houve apresentação nem posse, pois os novos membros a serem empossados não estavam presentes no recinto.

III. Aprovação da Ata da 3ª reunião ordinária do CAP em 2018

- A ata foi colocada para aprovação do plenário pelo Presidente e aprovada por unanimidade.

IV. Leitura e distribuição de documentos recebidos pelo Conselho.

- Os documentos foram lidos e distribuídos para todos os membros e participantes da Reunião.

ORDEM DO DIA

V. Relatório da movimentação de cargas no Porto de Fortaleza nos meses de junho de 2018 e julho de 2018. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Presidente da CDC, em exercício, Dr. Jeferson Lucena, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. De acordo com ele, houve uma baixa de 23% no Granel Sólido, tanto no mês como no geral, por conta da saída da Galvani, que deixou de operar no porto.

7
1
15

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

- O Granel Líquido, no mês, deu uma baixa, mas no acumulado, ainda está um pouco acima do movimentado ano anterior.

- O Contêiner vem apresentando crescimento no ano de 2018, tendo um aumento no acumulado de 51,76%. O relator informou ainda que no ano passado a movimentação foi pequena, apenas 2 mil contêineres. E isso despertou a atenção tanto no Porto do Mucuripe, quanto no Porto do Pecém. Segundo o relator, foi montado um grupo de trabalho no começo do ano tendo sido o Porto do Pecém convidado; e em conjunto com vários operadores, agentes e despachantes da área da fruta, para ver se conseguiria resgatar a importação aqui no Porto do Mucuripe, que a CDC estava perdendo para o RN. O relator falou que surtiu efeito, e que a expectativa é de movimentação total de 10 mil contêineres.

Também foi comentado acerca da previsão de aumento da produção e exportação de manganês e que a tendência natural seria esse produto ser escoado pelo Porto do Mucuripe.

O Sr. Paulo Renato destacou o esforço que vem sendo feito por todos, inclusive pelos trabalhadores, para reduzir os custos do Porto.

O Sr. Dailton Vasconcelos mencionou os custos relacionados ao Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – MAPA e sugeriu que, se a Diretoria da CDC julgasse conveniente, fosse feita solicitação para a presença constante de um Auditor daquele ministério no Porto, no que foi apoiado pelo Dr. Bruno Iughetti e pelo Sr. Fábio Lavor.

O Sr. Rodrigo Pereira também comentou que entraria em contato com a equipe do MAPA para tratar, dentre outros assuntos, de questões relacionados a navios de cruzeiros.

VI. Atualização sobre as providências para remoção dos restos do navio NM SEAWIND. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Presidente da CDC em exercício, Dr. Jeferson Lucena, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. De acordo com ele, a evolução que teve sobre a remoção, foi de um ofício enviado da Companhia Docas do Ceará para a Secretária Nacional de Portos. De acordo com ele, o que ficou decidido, foi que o processo de remoção seria feito como a Dragagem, sendo que todo o processo de licitação seria feito por Brasília, provavelmente em um processo conjunto com um outro navio que afundou na área da Companhia Docas do Pará. Destacou que todo esse processo está sendo feito em conjunto com a Marinha do Brasil, que detém a competência para analisar o plano que eventualmente venha ser escolhido, de forma que ele seja o mais adequado.

VII. Atualização sobre a dragagem do Terminal Marítimo de Passageiros. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Dr. Mário Jorge, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. Segundo ele, a Dragagem foi feita com recursos da Secretaria Nacional de Portos, do

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza

Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil. Segundo ele, a obra teve início em agosto e foi concluída em 08/09/2018.

Com a obra finalizada, encontra-se em andamento a homologação da nova profundidade. Destacou que já houve a contratação de empresa para essa finalidade e a CDC disponibilizou dois engenheiros para fazer ajudar e acompanhar os trabalhos. Ele informou, ainda, que a empresa contratada da fiscalização já fez a Batimetria para atestar se as profundidades estão de acordo com o projeto. Esse levantamento Batimétrico está em processamento nos computadores, e a previsão é que no final do mês o relatório esteja pronto.

Mencionou, por fim, que a expectativa da CDC é que em janeiro de 2019 já esteja tudo operacional.

**VIII. Atualização das metas de produtividade da movimentação de cargas.
Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.**

- O Presidente da CDC em exercício, Dr. Jeferson Lucena, foi designado pelo relator para expor este item da pauta. De acordo com ele, todas as metas já foram aprovadas em conjunto com os operadores, já se chegou a um número redondo, e já foi aprovado em DIREXE e CONSAD, faltando apenas essa finalização da implementação.

- O Sr. Paulo, falou que o essencial dessas operações são as produtividades. Para todos, o navio tem que chegar e todos os envolvidos tem que efetivamente se empenhar para termos um bom resultado final. Também foi informado que a categoria havia chegado a uma proposta e que seria apresentado nos próximos dias.

O Dr. Roni Mello destacou o importante papel da ANTAQ nesse quesito.

O Dr. Bruno Iughetti mencionou, também, a disponibilidade de recursos para cursos de capacitação e qualificação dos trabalhadores portuários.

IX. Atualização sobre o processo de transferência do parque de tancagem do porto de Fortaleza para o Porto do Pecém – Situação da comissão interportos. Relator Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Gerente Comercial da Petrobrás, Sr. Eduardo Bellaguarda, falou que a o processo já está bastante avançado, e que algumas distribuidoras já assinaram o TAC proposto pelo Governo do Estado de adequação da Tancagem instalada na região do Porto do Mucuripe, com o compromisso de que, no futuro, quando o investimento do Pecém estiver operacional, seja feita a eventual transferência.

Ainda de acordo com ele, a Ipiranga já entrou com o pedido formal a Petrobrás de interligação para a construção da base dela nas proximidades do Porto do Mucuripe, em uma área que já foi desmobilizada no passado. Já deram como parceiros Sobral e Palácio – SP, na área de Tancagem no Mucuripe.

O Dr. Mario Jorge informou que a CDC recebeu, no mês de agosto, a visita de uma comissão de 23 advogados de diferentes instituições, tais como AGU, Min. Público

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

e Procuradoria da República, avaliando essa mesma questão da eventual transferência da tancagem.

O dr. Bruno Iughetti falou que essa questão da transferência da tancagem tende a ser uma questão inevitável e, por essa carga representar cerca de 50% da receita do porto, frisou a importância da companhia já ter alternativas para essa eventual perda futura de receita.

O Dr. Fábio Lavor aproveitou a colocação e indagou a CDC quanto ao estágio em que se encontra a atualização do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto. O Dr. Mario Jorge informou que se encontra em fase de aprovação pela Secretaria Nacional de Portos.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

X. Atualização sobre o problema do tráfego de caminhões dos moinhos no entorno do porto. Relator: Cesar Augusto Pinheiro – Representante da Autoridade Portuária.

- O Presidente da CDC em exercício, Dr. Jeferson Lucena, falou que a ANTAQ está coordenando as reuniões acerca desse tema e que elas estão sendo realizadas na sede daquela Agência.

Destacou que na última reunião – realizada em 05 de setembro – estavam presentes representantes da Companhia Docas do Ceará, dos três Moinhos, apenas um mandou representante, técnicos da ANTAQ, além da presença do Sr. Suliano, especialista na questão de logística de automóveis, para que ele, utilizando seu conhecimento e experiência, apresentasse uma proposta de solução para a questão dos caminhões no Porto do Mucuripe.

O Sr. Suliano apresentou uma proposta para os três moinhos, tendo somente o Grande Moinho Cearense concordado com a referida proposta, vez que os outros dois não compareceram à reunião. O Grande moinho ficou de falar com os outros dois com vistas a finalizar a questão.

- O Conselho continuará acompanhando a questão.

COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

- O Sr. Bruno Iughetti, falou que os navios que chegam sexta-feira, sábado e domingo, estão tendo dificuldade com a livre prática. Ele falou ainda, que o problema reside nos recolhimentos que são feitos no local, mas que conseguem a livre prática, apenas quando tem a confirmação do pagamento na matriz da Anvisa em Brasília. De acordo com ele não adianta apenas entregar o boleto pago, e com isso causa um problema sério, atrasando navio, o que é bastante significativo.

- O Auditor, Sr. Dailton Vasconcelos, falou que antes o Ministério da Agricultura estava o Porto do Mucuripe todo dia, e hoje, principalmente os agrônomos, estão vindo apenas nas quartas e nas sextas-feiras. Segundo ele, acaba tornado-se um custo para

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP

Porto de Fortaleza

o porto. Sugeriu, então, que os órgãos que têm atuação direta no Porto do Mucuripe fizessem um documento para o Ministro da Agricultura solicitando que o MAPA mantivesse o seu sistema de plantão no Porto do Mucuripe.

- O Presidente da CDC em exercício, Dr. Jeferson Lucena, sugeriu que os Sindicatos relatassem essa dificuldade e protocolassem esse documento na CDC formalmente, que a CDC reuniria essa demanda e levaria essa questão até o MAPA.

- O Presidente do CAP, Dr. Fábio Lavor, falou da importância de ter esses escritórios formalizados aqui na CDC, e solicitou que convocasse para a próxima reunião a presença de um representante do MAPA para tratar desse tema.

- O Presidente do CAP, Dr. Fábio Lavor, falou que é importante ouvir a justificativa da Anvisa, e que é importante deixar registrado na ATA, para que na próxima reunião voltasse a esse assunto, dando chance da Anvisa se posicionar, para entender com mais detalhes essa situação.

- O Sr. Dailton Vasconcelos falou, ainda, da necessidade de disponibilização de 10 tomadas próximo ao *gate*, exclusivo para fazer auditoria.

Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do CAP agradeceu a presença de todos e deu a reunião por encerrada.

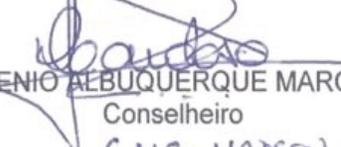
Fortaleza, 21 de setembro de 2018.


FABIO LAVOR TEIXEIRA
Presidente

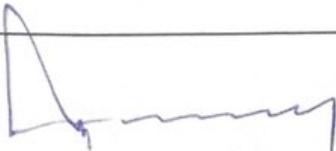

JEFERSON LUCENA
Conselheiro

MARIO JORGE CAVALCANTE MOREIRA
Conselheiro

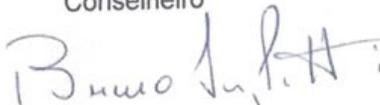

EUGENIO ALBUQUERQUE MARQUES
Conselheiro


CUG NASSOU C. SANTANA

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA - CAP
Porto de Fortaleza



FRANCISCO JOSÉ TELES DE SANTANA
Conselheiro

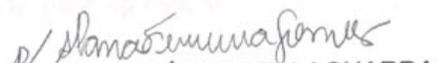


BRUNO IUGHETTI
Conselheiro

PAULO RENATO DA SILVA RÉGIS
Conselheiro

JOSE RIBAMAR DOS SANTOS FILHO
Conselheiro

MICHELLE MAIA ORNELLAS
Conselheiro

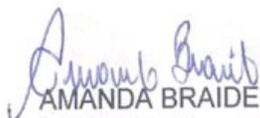


EDUARDO CÉSAR BELLAGUARDA
Conselheiro

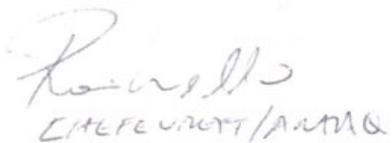


DAILTON JOSÉ CONDE VASCONCELOS
Conselheiro

ALEXANDRE DA SILVA MONTEIRO
Conselheiro



AMANDA BRAIDE
Secretária



RAFAEL
CHEFE DE TURMA